

VIỆN HÀN LÂM KHOA HỌC XÃ HỘI VIỆT NAM  
HỌC VIỆN KHOA HỌC XÃ HỘI

**ĐẶNG PHƯỚC THỦY**

**TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ  
THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN  
ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ  
ĐÀ NẴNG: TÌNH HÌNH, NGUYÊN NHÂN  
VÀ PHÒNG NGỪA**

**LUẬN VĂN THẠC SĨ LUẬT HỌC**

**HÀ NỘI, năm 2018**

VIỆN HÀN LÂM KHOA HỌC XÃ HỘI VIỆT NAM  
HỌC VIỆN KHOA HỌC XÃ HỘI

**ĐẶNG PHƯỚC THỦY**

**TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ  
THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN  
ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ  
ĐÀ NẴNG: TÌNH HÌNH, NGUYÊN NHÂN  
VÀ PHÒNG NGỪA**

**Ngành: Tội phạm học và Phòng ngừa tội phạm**

**Mã số: 838.01.05**

**NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC:  
PGS.TS. HỒ SỸ SƠN**

**HÀ NỘI, năm 2018**

## LỜI CAM ĐOAN

Luận văn này là công trình nghiên cứu của cá nhân tôi, không trùng lặp, không sao chép bất kỳ công trình khoa học nào. Tôi cam đoan những tài liệu, số liệu sử dụng trong luận văn là trung thực, chính xác.

Tôi xin chịu trách nhiệm về những lời cam đoan trên.

Học viên

## MỤC LỤC

<b>MỞ ĐẦU</b> .....	1
<b>CHƯƠNG 1. TÌNH HÌNH TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG</b> .....	9
1.1. Những vấn đề lý luận về tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ .....	9
1.2. Thực tiễn tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.....	15
<b>CHƯƠNG 2. NGUYÊN NHÂN VÀ ĐIỀU KIỆN CỦA TÌNH HÌNH TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG</b> .....	29
2.1. Nhận thức chung về nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng từ năm 2013 đến năm 2017 .....	29
2.2. Các nguyên nhân và điều kiện tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng .....	34
<b>CHƯƠNG 3. CÁC GIẢI PHÁP TĂNG CƯỜNG PHÒNG NGỪA TÌNH HÌNH TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG</b> .....	46
3.1. Nhận thức chung về phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng	46
3.2. Khái quát thực trạng tổ chức thực hiện các giải pháp phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.....	51

3.3. Các giải pháp tăng cường phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng ..... 53

**KẾT LUẬN**..... 69

**DANH MỤC TÀI LIỆU THAM KHẢO**

## DANH MỤC TỪ VIẾT TẮT

HĐND	: Hội đồng nhân dân
KT-XH	: Kinh tế - xã hội
Nxb	: Nhà xuất bản
TGGTĐB	: Tham gia giao thông đường bộ
UBND	: Ủy ban nhân dân

## DANH MỤC CÁC BẢNG

<i>Số hiệu bảng</i>	<i>Tên bảng</i>	<i>Trang</i>
1.1.	Sô vụ án xét xử tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang từ (năm 2013- 2017)	16
1.2.	Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo địa bàn	17
1.3.	Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang theo tuyến đường	19
1.4.	Phân tích lỗi trong tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang	20
1.5.	Cơ cấu bị can phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang	21
1.6.	Hình phạt mà tòa án nhân dân huyện Hòa Vang tuyên phạt cho các bị cáo phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang	22
1.7	Các điều kiện về điều khiển phương tiện của các bị cáo phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang	21
1.8	Các thiệt hại trong các vụ án về tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang	22
2.1.	Trình độ học vấn của các bị can trong các vụ án được xét xử về tội vi phạm quy định TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang	40

## MỞ ĐẦU

### 1. Tính cấp thiết của đề tài

Trong những năm qua tai nạn giao thông đường bộ luôn là một trong những vấn đề nóng bỏng, nổi cộm gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội, gây bức xúc và luôn được cả xã hội quan tâm. Theo thống kê của các cơ quan chức năng, hiện nay trung bình mỗi ngày tai nạn giao thông cướp đi sinh mạng của khoảng ba mươi người và làm bị thương hàng chục người khác trên cả nước, tổn thất này đã trở thành gánh nặng cho nhiều gia đình và xã hội. Mặc dù Đảng và Nhà nước ta có nhiều chủ trương, chính sách, đã quan tâm đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống giao thông trên phạm vi cả nước, song nhìn chung cơ sở hạ tầng giao thông vẫn chưa thể đáp ứng được do số lượng phương tiện giao thông đường bộ ngày càng gia tăng; bên cạnh đó, ý thức pháp luật và văn hoá giao thông của người tham gia giao thông còn hạn chế; việc xử lý những hành vi vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ của các cơ quan chức năng đôi lúc chưa nghiêm đó cũng là những nguyên nhân cơ bản gây ra những vụ tai nạn giao thông đường bộ nói chung và các vụ án vi phạm quy định về TGGTĐB nói riêng.

Để thực hiện mục tiêu của Chính phủ về tai nạn giao thông cần có sự nỗ lực của các cấp, các ngành, sự chung tay góp sức của toàn xã hội với các giải pháp đồng bộ. Trong đó, điều tra làm rõ và xét xử nghiêm minh theo pháp luật những vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu của tội phạm nhằm răn đe, giáo dục, đồng thời xây dựng ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông có vai trò quan trọng. Tuy nhiên, hiện nay công tác đấu tranh, phòng ngừa vi phạm giao thông nói chung và vi phạm giao thông đường bộ nói riêng gặp rất nhiều khó khăn do cả những nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan.

Hoà Vang là một huyện ngoại thành bao bọc quanh phía Tây khu vực nội

thành thành phố Đà Nẵng, có diện tích tự nhiên chiếm  $\frac{3}{4}$  diện tích tự nhiên của thành phố Đà Nẵng, với địa hình vừa có đồng bằng vừa trung du vừa đồi núi, có hệ thống đường giao thông đối ngoại và nội vùng trên địa bàn huyện tương đối thuận tiện. Quốc lộ 1A là đường giao thông huyết mạch Bắc - Nam chạy từ Cầu Đỏ qua các xã Hoà Châu và Hoà Phước; quốc lộ 14B chạy qua các xã Hoà Khương, Hoà Phong, Hoà Nhơn nối Quảng Nam với Đà Nẵng; tuyến QL1GG đi qua xã Hòa Phong, Hòa Phú nối với các huyện miền núi của tỉnh Quảng Nam; tuyến đường Bà Nà - Suối mơ phục vụ du lịch; tuyến đường tránh Nam Hải Vân đi qua các xã Hoà Liên, Hoà Sơn, Hoà Nhơn; các tuyến đường ĐT (Đô thị) 601, 602, 605 do thành phố quản lý và hệ thống các tuyến đường giao thông liên huyện và liên xã. Và hàng trăm Km đường bờ sông nông thôn chạy ngang dọc trên địa bàn, vị trí địa lý, điều kiện giao thông thuận lợi là một điều kiện quan trọng để Hoà Vang khai thác tốt hơn các nguồn tài nguyên thiên nhiên, nhân lực cho phát triển kinh tế - xã hội trong ngắn hạn cũng như lâu dài. Tuy nhiên, cũng như các quận khác trong thành phố, do sự phát triển mạnh mẽ của các thành phần kinh tế, sự hình thành và phát triển của các khu công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp, các trung tâm kinh tế, chính trị, văn hóa xã hội lớn, sự giao lưu hợp tác, cộng với tốc độ đô thị hóa nhanh... Tình hình trật tự, an toàn giao thông trong toàn Thành phố và huyện Hòa Vang diễn biến ngày càng phức tạp. Công tác quản lý, phát hiện và xử lý vi phạm cũng gặp không ít khó khăn. Nhiều năm qua, mặc dù các cơ quan quản lý nhà nước của huyện Hòa Vang đã thực hiện tốt công tác phòng ngừa, đấu tranh kiên quyết với loại vi phạm và tội phạm về TGGTĐB nhưng theo số liệu thống kê do Công an huyện thì các vụ tai nạn giao thông đường bộ vẫn xảy ra thường xuyên trên địa bàn huyện. Điển hình là vụ tai nạn xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường tránh Nam Hải Vân với đường Hoàng Văn Thái, Bà Nà - Suối Mơ vào ngày 29 tháng 4 năm 2015 giữa xe ô tô khách 74B-002.37 do Lê Nhật Phương (*sinh năm*

1973, trú tại: Khu phố 9, phường 5, TP. Đông Hà, tỉnh Quảng Trị) với xe ô tô biển số 43A-123.15 do anh Nguyễn Chí Hoàng Anh (sinh năm 1987, trú số 22, đường Đống Đa, phường Thanh Bình, quận Hải Châu, TP. Đà Nẵng) điều khiển chở theo 6 người. Hậu quả khiến tất cả 07 người đi trên xe ô tô 43A-123.15 đều tử vong, gây thiệt hại tài sản trị giá 1.308.200.000 đồng.

Thực trạng trên xảy ra có nhiều nguyên nhân, song chủ yếu vẫn là do ý thức của những người tham gia giao thông, một phần vì không hiểu biết đầy đủ các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông nên đã vi phạm, một phần tuy có hiểu biết pháp luật ở lĩnh vực này nhưng vẫn cố tình vi phạm như: người điều khiển phương tiện giao thông khi tham gia giao thông chạy quá tốc độ, tránh vượt sai quy định, không chú ý quan sát, sử dụng rượu bia hay dùng các chất kích thích khác trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đi không đúng làn đường quy định, vượt trái phép... Mặt khác việc áp dụng pháp luật trong xử lý vi phạm và tội phạm ở lĩnh vực này chưa nghiêm, chưa triệt để, còn nặng về xử phạt hành chính và thỏa thuận bồi thường dân sự, một số vụ vi phạm quy định về TGGTĐB đường bộ không được tiến hành khởi tố, điều tra để truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật, ý thức của đại bộ phận quần chúng nhân dân vẫn còn xem nhẹ các hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ, tư tưởng “trọng tình hóa trọng lý” nên việc áp dụng pháp luật còn nhiều vướn mắt.

Bên cạnh thực trạng giao thông ở huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng trong những năm qua thì việc Đảng và Nhà nước có sự thay đổi lớn về mặt nội dung pháp luật hình sự, kể từ ngày 01.01.2018 Bộ luật hình sự Việt Nam 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017), chính thức có hiệu lực thi hành với Điều 260 quy định về “*Tội vi phạm quy định về TGGTĐB*” thay thế quy định tại Điều 202 Bộ luật hình sự Việt Nam 1999 (sửa đổi, bổ sung 2009) về “*tội vi phạm quy định về TGGTĐB*” thì gần như chưa có nhà khoa

học nào nghiên cứu về *"Tội vi phạm quy định về TGGTĐB"*. Do vậy, học viên đã chọn đề tài *"Tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng: tình hình, nguyên nhân và giải pháp phòng ngừa"* làm đề tài luận văn Thạc sĩ luật học, chuyên ngành Tội phạm học và phòng ngừa tội phạm. Việc nghiên cứu xây dựng luận văn là hết sức cần thiết và có ý nghĩa cả về lý luận và thực tiễn, góp phần nâng cao hiệu quả công tác đấu tranh phòng ngừa các vi phạm và tội phạm về tham gia giao thông nói chung và TGGTĐB nói riêng.

## **2. Tình hình nghiên cứu liên quan đến đề tài**

Trong thời gian qua, đã có nhiều công trình nghiên cứu của các nhà khoa học về công tác đấu tranh phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB ở các giao đoạn tổ tụng khác nhau như điều tra, truy tố và xét xử các vụ án vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tiêu biểu là các công trình sau đây:

- Đề tài cấp Bộ: *"Những giải pháp tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ của lực lượng Cảnh sát giao thông giai đoạn 2001 -2010"*, Bộ Công an, Hà Nội 2010 [6].

- Luận án tiến sĩ luật học: *"Đấu tranh phòng, chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB ở Hà Nội"* của tác giả Bùi Kiến Quốc, trường Đại học Luật Hà Nội năm 2001 [34].

- Luận án tiến sĩ luật học: *"Đấu tranh phòng, chống tình hình tội phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng"* của tác giả Lê Thị Thu Dung, Học viện khoa học xã hội Việt Nam năm 2016 [15]

- Luận văn thạc sĩ luật học: *"Đấu tranh phòng, chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn thành phố Đà Nẵng"*, của tác giả Nguyễn Thế Anh, Viện Hàn lâm, Khoa học xã hội Việt Nam, Học viện khoa học xã hội

năm 2013 [1].

- Luận văn thạc sỹ luật học: “*Tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn tỉnh Lai Châu*”, của tác giả Hoàng Minh Tiến Dũng, Viện Hàn lâm, Khoa học xã hội Việt Nam, Học viện khoa học xã hội năm 2016 [17].

Các đề tài nghiên cứu khoa học, luận văn, luận án và bài viết trên đây ở những khía cạnh và mức độ khác nhau có đề cập đến nội dung phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB ở những địa phương khác không phải huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng. Những nhận xét, kết luận được nêu ra trong các công trình đó sẽ được tác giả luận văn tiếp thu để nghiên cứu trong đề tài luận văn của mình

### **3. Mục đích và nhiệm vụ nghiên cứu**

#### *3.1. Mục đích nghiên cứu*

Trên cơ sở phân tích những vấn đề lý luận và thực tiễn của tình hình tội phạm, nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB, lý luận và thực tiễn phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, luận văn đề xuất các giải pháp tăng cường phòng ngừa tình hình tội này trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng trong thời gian tới.

#### *3.2. Nhiệm vụ nghiên cứu*

Để đạt được mục đích nghiên cứu nêu trên, luận văn đi sâu giải quyết các nhiệm vụ cơ bản sau:

- Phân tích những vấn đề lý luận và thực tiễn tình hình tội vi phạm các quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

- Phân tích những vấn đề lý luận và thực tiễn nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm các quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

- Phân tích những vấn đề lý luận về phòng ngừa và thực trạng thực hiện

các giải pháp phòng ngừa tình hình tội nói trên trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

- Lập luận và đề xuất các giải pháp tăng cường phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng thời gian tới.

#### **4. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu**

##### *4.1. Đối tượng nghiên cứu*

Luận văn lấy các quan điểm khoa học, thực tiễn tình hình tội phạm, thực tiễn nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm, thực tiễn tổ chức thực hiện các giải pháp phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng để nghiên cứu các vấn đề thuộc nội dung nghiên cứu của đề tài.

##### *4.2. Phạm vi nghiên cứu*

*Phạm vi về không gian:* Đề tài nghiên cứu tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng dưới góc độ tội phạm học và phòng ngừa tội phạm.

*Phạm vi về thời gian:* Từ năm 2013 đến năm 2017.

*Phạm vi về tội danh:* Đề tài chỉ nghiên cứu tội vi phạm quy định về TGGTĐB, quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, có so sánh với tội vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, quy định tại Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Bởi vì, Bộ luật hình sự năm 2015 có hiệu lực từ ngày 01/01/2018, nên phân thực tiễn, luận văn dựa vào số liệu thống kê xét xử tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang theo Điều 202, Bộ luật hình sự năm 2009.

#### **5. Cơ sở lý luận và phương pháp nghiên cứu**

##### *5.1. Cơ sở lý luận*

Luận văn sử dụng phương pháp luận của Chủ nghĩa duy vật biện

chúng, Chủ nghĩa duy vật lịch sử của triết học Mác - Lênin với những quy luật, nguyên tắc, phạm trù; các luận điểm về mối liên hệ phổ biến, về sự phát triển của các mặt đối lập, về sự vận động và phát triển của sự vật, hiện tượng, quá trình xã hội, về các cặp phạm trù như: cái chung và cái riêng, nguyên nhân và kết quả, tất nhiên và ngẫu nhiên... và tư tưởng Hồ Chí Minh về Nhà nước và pháp luật nói chung, về phòng ngừa tình hình các loại tội phạm nói riêng.

### *5.2. Phương pháp nghiên cứu*

Luận văn sử dụng những phương pháp nghiên cứu cụ thể; các phương pháp nghiên cứu xã hội học, tâm - sinh lý học; Phương pháp quan sát; phương pháp nghiên cứu pháp lý; Phương pháp thống kê tội phạm (phương pháp số thống kê); Phương pháp nghiên cứu các vụ án hình sự điển hình; phương pháp tổng hợp, phân tích, nghiên cứu tài liệu; phương pháp quy nạp và phương pháp diễn dịch.

## **6. Ý nghĩa lý luận và thực tiễn**

### *6.1. Ý nghĩa lý luận*

Luận văn góp phần làm phong phú và từng bước hoàn thiện lý luận về phòng ngừa tình hình tội phạm từ việc nghiên cứu tình hình tội phạm ở một địa bàn cấp huyện cụ thể.

### *6.2. Ý nghĩa thực tiễn*

Trên cơ sở nghiên cứu những vấn đề lý luận chung và thực tiễn tình hình, nguyên nhân và giải pháp phòng ngừa tội vi phạm quy định TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, luận văn đề xuất những giải pháp góp phần nâng cao hiệu quả công tác phòng ngừa tội phạm trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, đồng thời luận văn cũng là một nguồn tài liệu tham khảo cho những ai, cơ sở đào tạo quan tâm đến vấn đề này.

## **7. Kết cấu của luận văn**

Để thực hiện các nhiệm vụ nghiên cứu trên, luận văn được kết cấu thành 3 chương bên cạnh phần mở đầu, kết luận, danh mục tài liệu tham khảo và phụ lục, cụ thể như sau:

Chương 1: Tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng

Chương 2: Nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng từ năm 2013 đến năm 2017

Chương 3: Các giải pháp tăng cường phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng

## CHƯƠNG 1

# TÌNH HÌNH TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

### 1.1. Những vấn đề lý luận về tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

#### 1.1.1. *Khái niệm tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*

Tác giả Dương Tuyết Miên đã phân tích và làm rõ khái niệm về tình hình tội phạm như sau: “Tình hình tội phạm là trạng thái, xu thế vận động của (các) tội phạm (hoặc nhóm tội phạm hoặc một loại tội phạm) đã xảy ra trong một đơn vị không gian và đơn vị thời gian nhất định (Có thể là một địa phương hoặc cả nước trong một năm, năm năm...). Tình hình tội phạm được thể hiện thông qua thực trạng, diễn biến, cơ cấu, tính chất của tình hình tội phạm, trên cơ sở đó giúp cho các cơ quan có thẩm quyền xây dựng được các biện pháp phòng ngừa tội phạm sát hợp với thực tiễn” [20].

Chúng tôi chia sẻ quan điểm và cách phân tích của tác giả Võ Khánh Vinh cho rằng tình hình tội phạm được hiểu là một hiện tượng xã hội tiêu cực, được thay đổi về mặt lịch sử mang tính giai cấp bao gồm tổng thể thống nhất (hệ thống) các tội phạm thực hiện trong một xã hội (quốc gia) nhất định và khoảng thời gian nhất định trên một địa bàn cụ thể nào đó [48, tr.60].

Từ cách hiểu về tình hình tội phạm như trên, có thể hiểu tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng xã hội tiêu cực, được thay đổi về mặt lịch sử mang tính giai cấp bao gồm tổng thể thống nhất các tội vi phạm quy định về TGGTĐB trong một khoảng thời gian và trên một địa bàn nhất định.

Việc làm rõ khái niệm tình hình tội phạm như vậy là cơ sở giúp cho việc nhận thức đúng bản chất, các đặc điểm đặc trưng của toàn bộ bức tranh sinh động về tội vi phạm quy định về TGGTĐB xảy ra trong xã hội trong từng giai đoạn, từng thời kỳ nhất định để từ đó đề ra những biện pháp phòng ngừa tội phạm sát thực trên quy mô toàn quốc hoặc từng địa phương, từng ngành, từng vùng dân cư.

#### *Các đặc điểm của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB*

*Thứ nhất*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng xã hội: Đây là thuộc tính quan trọng và căn bản. Tình hình tội phạm được hình thành từ những hành vi xã hội được luật hình sự xem là tội phạm và do những cá nhân sống trong xã hội thực hiện dưới tác động qua lại của nhiều mối quan hệ xã hội đa dạng phức tạp mà chủ yếu là những quan hệ xã hội tiêu cực.

*Thứ hai*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng pháp lý hình sự với các dấu hiệu mang tính hình thức cụ thể nhưng lại có ý nghĩa rất quan trọng và cần thiết khi nghiên cứu, phân tích, đánh giá về tình hình tội phạm trong xã hội, cho phép chúng ta có thể phân biệt được tội phạm với các vi phạm pháp luật, các hành vi tiêu cực trong xã hội hiện nay.

*Thứ ba*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng mang tính giai cấp. Sự thay đổi về tương qua giữa các lực lượng xã hội dẫn đến thay đổi về tình hình tội phạm của xã hội và khi những mâu thuẫn giữa các giai cấp trong xã hội được giải quyết thì tình hình tội phạm cũng được loại trừ. Chính vì vậy, nghiên cứu các nội dung pháp luật liên quan đến tình hình tội phạm và phòng ngừa tội phạm phải gắn với phân tích lợi ích giai cấp và các mâu thuẫn khác nhau trong xã hội.

*Thứ tư*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng thay đổi theo quá trình lịch sử. Tình hình tội phạm luôn có sự vận động và thay đổi từ đơn giản đến phức tạp từ thô sơ đến tinh vi hiện đại, sự thay đổi này được

thể hiện trong phương thức thủ đoạn công cụ, phương tiện phạm tội ở những giai đoạn lịch sử khác nhau là có sự khác nhau.

*Thứ năm*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng tiêu cực và nguy hiểm cao.

So với các hiện tượng tiêu cực khác trong xã hội thì tình hình tội phạm vừa mang tính tiêu cực vừa thể hiện sự nguy hiểm cao nhất cho xã hội vì nó gây ra những thiệt hại về mọi mặt cho đời sống xã hội, được thể hiện ở 3 phương diện vật chất, thể chất và tinh thần.

*Thứ sáu*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng được hình thành từ một thể thống nhất của các tội phạm cụ thể. Thể hiện sự thống nhất biện chứng giữa lượng và chất, giữa tình hình tội phạm và các tội phạm cụ thể cũng như tác động qua lại của chúng. Tình hình tội phạm được nhận thức ở mức độ chung khái quát và biện chứng từ những hành vi phạm tội cụ thể.

*Thứ bảy*, tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là hiện tượng tồn tại trong một địa bàn và trong một khoảng thời gian xác định. Tình hình tội phạm xuất hiện gắn bó chặt chẽ với các đặc điểm của địa bàn của lĩnh vực hoạt động cụ thể và trong một khoảng thời gian xác định. Tính không gian thời gian sẽ xác định tính cụ thể của khái niệm tình hình tội phạm.

### ***1.1.2. Phân hiện của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

#### ***(1) Chỉ số về thực trạng***

Khi nghiên cứu tình hình tội phạm thì chỉ số về thực trạng đóng vai trò quan trọng phản ánh tổng số vụ phạm tội, vụ án khởi tố, đối tượng phạm tội và nạn nhân trong một giai đoạn cụ thể về thời gian và không gian phạm tội xác định cụ thể. Thực trạng của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB được biểu thị bằng trị số tuyệt đối và chỉ số tương đối của tình hình tội phạm

trong xã hội.

*(2) Chỉ số về diễn biến của tình hình tội phạm*

Dựa vào những tiêu chí cụ thể mà tình hình tội phạm có sự biến đổi về số lượng, chất lượng và cơ cấu và nó được biểu thị bằng chỉ số tương đối (tỷ lệ %) qua đó thể hiện tỷ lệ tăng hay giảm của số lượng, cơ cấu và mức độ nguy hiểm so với điểm mốc được xác định trong việc nghiên cứu về tình hình tội phạm của một địa phương hay quốc gia. Sự thay đổi của thực trạng và của cơ cấu tình hình tội phạm trong thực tế thường phụ thuộc các nhóm nhân tố sau: Các nhân tố xã hội (điều kiện kinh tế xã hội)...

*(3) Chỉ số về cơ cấu của tình hình tội phạm*

Trong khoa học về luật học và tội phạm học thì cơ cấu tình hình tội phạm được xếp vào loại đặc điểm định tính tiêu biểu của tình hình tội phạm trên một địa bàn cụ thể và với khoảng thời gian cụ thể nào đó, nó cho biết về kết cấu cũng như tỷ lệ tương quan giữa các kết cấu đó từ tổng quan đến chi tiết, phản ánh về mối liên hệ của tình hình tội phạm với các hiện tượng, quá trình kinh tế - xã hội khác qua đó có cái nhìn thấu triệt hơn đối với tình hình tội phạm.

*(4) Chỉ số phản ánh sự thiệt hại mà tình hình tội phạm vi phạm quy định về TGGTĐB gây ra*

Là toàn bộ những thiệt hại mà tình hình tội phạm gây ra cho xã hội, bao gồm thiệt hại về tài sản, vật chất, thiệt hại về thể chất: sinh mạng, sức khỏe, thiệt hại về tinh thần, uy tín và danh dự của con người và những tác động gây ra những thiệt hại gián tiếp khác của các vụ việc vi phạm pháp luật gây ra cho xã hội.

**1.1.3. Phân ản của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**

Thuật ngữ “tội phạm ản” do AdolpheQuetelet - nhà toán học, xã hội học

của Bỉ đưa ra lần đầu tiên vào năm 1830 (Adolphe Quetelet còn là nhà sáng lập ra khoa học thống kê hiện đại). Chính ông là người đầu tiên đưa ra thuật ngữ “dark figure of crime”.

Nghiên cứu về thực trạng của tình hình tội phạm không chỉ dựa vào con số về tội phạm rõ mà còn phải dựa vào việc đánh giá về tội phạm ẩn bởi vì số liệu tội phạm rõ chỉ phản ánh được phần nào tình hình tội phạm.

Theo GS.TS. Timothy Mason, số lượng tội phạm ẩn lớn hơn 6 đến 10 lần tội phạm rõ. Còn theo cuộc điều tra về tội phạm ẩn ở Anh tiến hành năm 2000, tội phạm ẩn chiếm khoảng 70% tổng số vụ phạm tội. Điều này có nghĩa là số lượng tội phạm “nằm trong bóng tối” không bị trừng trị bởi pháp luật chiếm tỉ lệ đáng kể trong tổng số tội phạm.

Qua nghiên cứu tài liệu tội phạm học nước ngoài, tác giả nhận thấy nhìn chung các tài liệu này có quan điểm này tương đối giống nhau khi quan niệm về tội phạm ẩn. Cụ thể như sau: “Tội phạm ẩn là những tội phạm có thực nhưng không được tường thuật với cảnh sát”. Đó là:

- + Chưa được tường thuật;
- + Không có trong thống kê hình sự chính thức.

Trên cơ sở nghiên cứu lí luận và thực tiễn, tác giả chia tội phạm ẩn thành ba loại: Tội phạm ẩn khách quan (hay còn gọi là tội phạm ẩn tự nhiên); tội phạm ẩn chủ quan (hay còn gọi là tội phạm ẩn nhân tạo) và tội phạm ẩn thống kê và cả ba loại này đều có trong tình hình tội phạm điều khiển các PTGTĐB cụ thể:

Tội phạm ẩn khách quan: là trường hợp tội phạm đã xảy ra trên thực tế nhưng do nguyên nhân khách quan, cơ quan chức năng không phát hiện ra vụ phạm tội - không có thông tin về vụ án (ví dụ: nạn nhân đã bị giết chết trong rừng và người phạm tội đã che giấu bằng thủ đoạn tinh vi, xảo quyệt và không có người chứng kiến vụ việc)

Tội phạm ẩn chủ quan là trường hợp tội phạm đã xảy ra trên thực tế, cán bộ hoặc cơ quan chức năng đã nắm được vụ việc nhưng do nhiều nguyên nhân khác nhau mà vụ án không được thụ lý, xử lý hình sự và do đó không có trong số liệu thống kê. Ví dụ: cán bộ điều tra đã được người dân báo về vụ phạm tội nhưng do nhận hối lộ của người phạm tội nên cơ quan điều tra chỉ lập hồ sơ xử lý hành chính (có ý làm giảm mức độ sai phạm của hành vi để xử lý hành chính); hoặc cán bộ điều tra đã được người dân báo về vụ phạm tội nhưng không lập hồ sơ xử lý hình sự mà lại đứng ra làm trung gian xúc tiến việc bồi thường của người phạm tội đối với nạn nhân hoặc gia đình nạn nhân để nạn nhân hoặc gia đình nạn nhân rút đơn (vì vậy, vụ việc không được lập hồ sơ, vào sổ sách).

Tội phạm ẩn thống kê: Cho đến nay, còn có nhiều quan điểm khác nhau về tội phạm ẩn thống kê. Theo kết quả nghiên cứu, chúng tôi cho rằng tội phạm ẩn thống kê có thể có ở quốc gia này nhưng không có ở quốc gia khác, có thể có trong giai đoạn này nhưng không có trong giai đoạn khác. Có hay không có tội phạm ẩn thống kê phụ thuộc vào pháp luật về thống kê tội phạm của mỗi quốc gia. Hiện nay, ở nước ta quy định về thống kê tội phạm có tồn tại tội phạm ẩn thống kê. Tác giả cho rằng tội phạm ẩn thống kê thực chất vẫn là tội phạm rõ vì khi đã đưa ra xét xử rồi thì đương nhiên phải là tội phạm rõ, còn việc thông số về vụ án không có trong số liệu thống kê chính thức của tòa án là do nhiều nguyên nhân khác nhau. Xin nêu một số nguyên nhân: Kỹ thuật thống kê còn hạn chế (ví dụ nếu trong vụ án, bị cáo bị xét xử về nhiều tội thì thống kê ở nước ta hiện nay chỉ thống kê số liệu về tội nặng nhất trong vụ án); Do bệnh thành tích nên có địa phương không đưa một số vụ án vào sổ liệu thống kê; Do sai sót của cán bộ thống kê (trình độ chuyên môn hạn chế hoặc thiếu tinh thần trách nhiệm nên thống kê thiếu, không đầy đủ); Do đó, tác giả cho rằng trường hợp vụ án đã bị xét xử về hình sự nhưng

không có trong số liệu thống kê của toà án gọi là sai số thống kê thì hợp lí hơn[20, tr.27-31].

## **1.2. Thực tiễn tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng**

### ***1.2.1. Phân hiện của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng từ năm 2013 đến năm 2017***

#### *1.2.1.1. Thực trạng (mức độ) của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang*

Có nhiều cách hiểu về thực trạng của tình hình tội phạm nói chung và trong phạm vi của luận văn, thì khai niệm được sử dụng là:

Thực trạng (mức độ) của tình hình tội phạm là đặc điểm định lượng tiêu biểu (để cho người đọc và các đối tượng liên quan biết), cho biết về toàn bộ số người phạm tội cùng số tội phạm do họ thực hiện trong một đơn vị thời gian và không gian nhất định.

Thực trạng (mức độ) của tình hình tội vi phạm các quy định TGGTĐB có mối liên hệ mật thiết với thực trạng mức độ tình hình vi phạm giao thông đường bộ. Vì vậy, để nhận thức được thực trạng (mức độ) của tình hình tội vi phạm các quy định TGGTĐB cần nghiên cứu cả thực trạng mức độ tình hình vi phạm giao thông đường bộ.

Thực trạng (mức độ) của tình hình tội vi phạm các quy định tham gia giao thông trên địa bàn huyện Hòa Vang được phản ánh bằng tổng số các tội phạm vi phạm quy định TGGTĐB gây ra trên địa bàn, trong một khoảng thời gian nghiên cứu là từ năm 2013 đến năm 2017 trên địa bàn huyện Hòa Vang.

*Bảng 1.1. Số vụ án xét xử tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang từ (năm 2013- 2017)*

<i>Năm</i>	<i>Số vụ</i>	<i>Số bị cáo</i>
2013	3	3
2014	4	4
2015	2	3
2016	4	5
2017	3	3
<i>Tổng</i>	<i>16</i>	<i>18</i>

*(Nguồn: Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang 2017)*

Qua bảng thống kê số vụ án và số bị cáo bị xét xử tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang cho thấy tỷ lệ xét xử tội vi phạm quy định về TGGTĐB của các cơ quan chức năng trên địa bàn toàn huyện Hòa Vang còn thấp chưa chiếm 13,67%(với 16/117) tổng số vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn huyện Hòa Vang. Thực trạng tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang cho thấy tỉ lệ tội phạm ẩn ở tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang là không nhỏ ẩn cả ở chủ quan và khách quan, thậm chí còn ẩn cả trong thống kê.

#### *1.2.1.2. Diễn biến của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

Diễn biến hay còn gọi là động thái của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB là những phản ánh về sự vận động và sự thay đổi của thực trạng tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trong một khoảng thời gian nhất định. Diễn biến của tình hình tội phạm là sự vận động tự nhiên của tình hình tội phạm theo thời gian.

Việc phân tích con số thống kê ở bảng 1.1 cho thấy, tình hình tội vi phạm

quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang có diễn biến phức tạp không ổn định qua các năm tăng, giảm không đồng đều. Điều này cho thấy các cơ quan chức năng đấu tranh với tội vi phạm quy định về TGGTĐB và các cơ quan chức năng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cần nỗ lực nhiều hơn nữa, đưa ra nhiều các giải pháp hiệu quả hơn nữa trong việc giữ gìn trật tự an toàn giao thông và đấu tranh ngăn chặn và phòng ngừa tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang trong thời gian tới.

*1.2.1.3. Cơ cấu tình hình tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

*Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo địa bàn*

*Bảng 1.2. Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo địa bàn*

<i>Địa bàn</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>Tổng</i>
Hòa Phong	0	0	0	1	0	1
Hòa Bắc	0	1	0	0	0	1
Hòa Châu	0	0	1	0	0	1
Hòa Khương	1	0	0	1	1	3
Hòa Liên	0	0	0	0	0	0
Hòa Nhơn	0	1	0	1	0	2
Hòa Ninh	0	0	0	0	0	0
Hòa Phú	1	0	0	0	1	2
Hòa Phước	0	1	1	0	0	2
Hòa Sơn	0	1	0	0	1	2
Hòa Tiên	1	0	0	1	0	2
<i>Tổng</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>16</i>

*(Nguồn: Phòng cảnh sát giao thông công an huyện Hòa Vang)*

Qua bảng 1.2 cho thấy tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xảy ra không đều tại các địa bàn từ trung tâm đến vùng sâu vùng xa (trong khi đó, xã Hòa Khương có 3 vụ án được xét xử liên quan đến tội này thì các xã Hòa Liên, Hòa Ninh không có vụ án nào). Đối với những xã như Hòa Nhơn, Hòa Phú, Hòa Phước, Hòa Tiến là những địa bàn có đường quốc lộ chạy qua thì tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB có phần phức tạp hơn chiếm tỷ lệ cao trong tổng số những vụ án được xét xử trên địa bàn huyện Hòa Vang liên quan đến tội này.

*Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo phương tiện phạm tội*

Qua phân tích biểu đồ cho thấy tội phạm phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang do người điều khiển phương tiện và phương tiện trong và ngoài huyện gây ra thì tai nạn giao thông do người và phương tiện trong địa phương gây ra là chủ yếu, nhưng bên cạnh đó những người ngoài huyện điều khiển phương tiện giao thông có đăng ký ngoại tỉnh chiếm một tỷ lệ không nhỏ so với số phương tiện gây ra tai nạn giao thông trên địa bàn toàn huyện (Chủ yếu là Quảng Nam). Trong số các phương tiện và người ngoài tỉnh gây ra trên địa bàn chủ yếu là gây ra tại tuyến quốc lộ 1A và nhất là những tuyến đường cao tốc và tỉnh lộ trên địa bàn huyện thì tỷ lệ tai nạn giao thông cũng như tội vi phạm quy định về TGGTĐB chiếm tới 70% phương tiện nội tỉnh và 30% còn lại là các phương tiện ngoài tỉnh vận chuyển hàng hóa và hành khách đi tuyến Bắc - Nam gây ra. Đối với phương tiện ô tô gây tai nạn thì phương tiện ngoài tỉnh lại chiếm đa số và trong đó đa phần là người ngoài tỉnh điều khiển phương tiện còn đối với phương tiện mô tô và người điều khiển gây ra tai nạn giao thông thường xảy ra ở các địa bàn vùng sâu vùng xa, nơi lực lượng chức năng về đảm bảo trật tự an toàn giao thông ít kiểm tra như các trục đường tỉnh lộ hoặc các đường nông thôn, các trục đường nội thị.

*Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo tuyến đường và nơi xảy ra tội phạm*

*Bảng 1.3. Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang theo tuyến đường*

<i>Năm</i>	<i>Đường quốc lộ(1A, 14B)</i>	<i>Đường tỉnh lộ(602, 603, 604...)</i>	<i>Đường nội thị</i>	<i>Đường nông thôn</i>	<i>Tổng</i>
2013	0	1	1	1	3
2014	1	2	1	0	4
2015	0	1	1	0	2
2016	1	2	1	0	4
2017	1	1	0	1	3
<i>Tổng</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>16</i>

*(Nguồn: Phòng cảnh sát giao thông công an huyện Hòa Vang)*

Mạng lưới đường bộ xảy ra tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang gồm: đường quốc lộ, đường tỉnh lộ, các trục đường nội thị, và các trục đường nông thôn. Trên địa bàn huyện Hòa Vang cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ với nhiều loại hình khác nhau nhưng đều đáp ứng được các TCVN nên việc quản lý chất lượng cơ sở vật chất trong xác định nguyên nhân dẫn đến những vụ việc tai nạn giao thông.

Qua nghiên cứu các tuyến đường thường xảy ra tai nạn cũng như tội vi phạm quy định về TGGTĐB gây ra cho thấy: Tuyến đường tỉnh lộ với 7 vụ án được xét xử chiếm 43,75%, tuyến đường nội thị với 4 vụ án chiếm 25%, tuyến đường quốc lộ chiếm 18,75% và đường nông thôn chiếm 12,5% qua đó cho thấy các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ luôn là tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông nhiều và nguy cơ về tai nạn giao thông cũng như các tội vi phạm quy định về TGGTĐB là cao nhất trong các tuyến đường trên địa bàn,

tiếp ngay sau đó sau đó là đến đường nội thị, đường quốc lộ và cuối cùng là các tuyến đường nông thôn. Trong 2 năm gần đây số vụ án về tội vi phạm quy định về TGGTĐB lại có xu hướng tăng lên ở các tuyến đường nội thị và đường nông thôn. Theo nghị quyết của Đảng bộ huyện Hòa Vang thì tuyến tỉnh lộ 602 và quốc lộ 1A đã là những trục đường có tỷ lệ và nguy cơ tiềm ẩn tội vi phạm quy định về TGGTĐB cao thì trong thời gian tới nếu không có những biện pháp và động thái tác động vào thì nguy cơ tiềm ẩn còn cao hơn nữa.

*Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo các dạng vi phạm và hình thức lỗi*

*Bảng 1.4. Phân tích lỗi trong tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

<i>Năm</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>Tổng</i>
Vi phạm tốc độ	1	1	0	1	1	4
Vi phạm phân đường	1	2	0	1	0	4
Vi phạm tránh vượt	0	1	1	1	1	4
An toàn kỹ thuật phương tiện	0	0	0	0	0	0
Do rượu bia	1	0	0	1	0	2
Thiếu chú ý quan sát	0	0	1	0	1	2
Lỗi khác	0	0	0	0	0	0
<i>Tổng</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>16</i>

*(Nguồn Phòng cảnh sát giao thông công an huyện Hòa Vang)*

Có thể nhận thấy liên quan đến tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang thì chủ yếu là các hành vi vi phạm quy tắc khi tham gia giao thông. Qua bảng thống kê phân tích lỗi của người phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB phạm tội thì trên địa bàn huyện Hòa Vang thì lỗi do người điều khiển phương tiện là chủ yếu như vi phạm phân đường, làn đường, vi

phạm tránh vượt sai quy định và vi phạm tốc độ. Bên cạnh đó là những lỗi do phương tiện tham gia giao thông không đảm bảo, thiếu an toàn kỹ thuật là ít.

*Cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang xét theo độ tuổi của người phạm tội*

Tuổi của người phạm tội thống kê cho thấy cùng với sự biến đổi của độ tuổi là quá trình diễn ra sự thay đổi của bản thân với những người thuộc lứa tuổi dưới 18 tuổi vẫn trong sự quản lý giáo dục của gia đình, nhà trường nhưng với đặc điểm tâm sinh lý là thích thể hiện và chơi bời nên vẫn có những trường hợp vi phạm khi tham gia giao thông với tỷ lệ chỉ chiếm 11,11%, còn đối với lứa tuổi thanh niên từ 18 đến 35 tuổi thì chiếm tỷ lệ chiếm khá cao 44,44% trong tổng số những người phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang.

Đối với lứa tuổi trung niên, khi tham gia giao thông họ thường rất cẩn thận, nhưng do đặc điểm tâm sinh lý họ vi phạm thường do lỗi quan sát hoặc xử lý tình huống chậm.

*Bảng 1.5. Cơ cấu bị can phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

(ĐVT: Người)

<i>Tiêu chí</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>Tổng</i>
<i>Theo độ tuổi</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>18</i>
Dưới 18 tuổi	0	1	0	1	0	2
Từ 18 đến 35 tuổi	2	2	1	2	1	8
Từ 35 đến 55 tuổi	1	1	1	2	1	6
Trên 55 tuổi	0	0	1	0	1	2
<i>Theo giới tính</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>18</i>
Nam	3	3	3	4	2	15
Nữ	0	1	0	1	1	3

(Nguồn Phòng cảnh sát giao thông công an huyện Hòa Vang)

Trong tổng số người gây tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên và phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang phạm tội thì tỷ lệ nam giới chiếm 83,33% còn nữ giới chiếm 16,67%. Qua đó cho thấy tỷ lệ nam giới phạm tội cao hơn rất nhiều so với nữ giới và thực tế trong công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông và công tác điều tra tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang thì nữ giới cũng thường chỉ phạm tội với những lỗi điều kiện điều khiển phương tiện như không có giấy phép lái xe, khác hẳn so với nam giới độ tuổi này phạm tội thường những lỗi vi phạm tốc độ, điều khiển xe mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định, tránh vượt trái quy định...

*Cơ cấu tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB xét theo hình phạt đã áp dụng đối với người phạm tội.*

*Bảng 1.6. Hình phạt mà tòa án nhân dân huyện Hòa Vang tuyên phạt cho các bị cáo phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang (ĐVT: người)*

Hình phạt	Năm					
	2013	2014	2015	2016	2017	Tổng
Tiền	0	0	0	1	0	1
Cải tạo không giam giữ	1	2	0	0	0	3
Án treo	1	2	1	2	2	8
Phạt tù 3 năm trở xuống	1	0	1	1	1	4
Phạt tù từ 3-7 năm	0	0	1	1	0	2
<i>Tổng</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>18</i>

*(Nguồn: Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang 2017)*

Qua bảng thống kê hình phạt mà tòa án nhân dân các huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng tuyên phạt cho các bị cáo phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB cho thấy mức hình phạt dành cho các bị cáo theo tỷ lệ như sau:

Hình phạt phạt tiền chiếm 5,56%, hình phạt cải tạo không giam giữ chiếm 16,67%, hình phạt xử án treo chiếm 44,44%, hình phạt tù từ 3 năm trở xuống chiếm 22,22% và hình phạt tù từ 3 năm đến 7 năm chiếm tỷ lệ 11,11%.

*\* Cơ cấu tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB xét theo điều kiện điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.*

*Bảng 1.7. Các điều kiện về điều khiển phương tiện của các bị cáo phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

(ĐVT: người)

Điều kiện	Năm				
	2013	2014	2015	2016	2017
Chưa có bằng lái xe	1	1	0	1	0
Không có bằng lái xe	1	2	1	1	2
Nồng độ cồn trong máu vượt quá mức độ cho phép	2	2	2	2	1
Sử dụng các chất ma túy	0	0	1	0	1
Đội mũ bảo hiểm	1	1	0	1	1
Điều kiện về loại phương tiện được phép điều khiển	0	1	1	0	0
Các điều kiện khác	0	0	0	1	0

*(Nguồn: Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang 2017)*

Xét theo việc các bị cáo vi phạm các quy định về điều kiện điều khiển các phương tiện giao thông đường bộ thì các bị cáo có phạm lỗi do nồng độ cồn trong máu vượt mức độ cho phép luôn chiếm tỷ lệ cao. Bên cạnh đó, có những bị cáo khi bị bắt vi phạm nhiều điều kiện khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ như không có bằng lái, có nồng độ cồn trong máu cao...

*\* Cơ cấu tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB xét theo thiệt hại của vụ án*

*Bảng 1.8. Các thiệt hại trong các vụ án về tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

(ĐVT: Vụ)

Thiệt hại	Năm				
	2013	2014	2015	2016	2017
Thiệt hại về tính mạng	0	1	0	1	1
Thiệt hại về sức khỏe	1	1	2	3	3
Thiệt hại về tài sản	2	3	2	4	3
Thiệt hại khác	0	0	1	0	0

*(Nguồn: Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang 2017)*

Cơ cấu về các thiệt hại của các vụ án được khởi tố cho thấy số vụ án thiệt hại về tính mạng con người trong giai đoạn 2013 đến năm 2017 là 3 người, trong khi đó các vụ tai nạn xảy ra trên địa bàn huyện thường xuyên hơn gây thiệt hại về tài sản và sức khỏe con người, những trường hợp tai nạn để lại hậu quả nặng nề về sức khỏe dẫn đến mất sức lao động hay mất một bộ phận cơ thể có đến 7 vụ án.

#### *1.2.1.4. Tính chất của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang*

Từ kết quả nghiên cứu thực trạng, diễn biến, cơ cấu của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, có thể đánh giá tính chất của tình hình tội phạm này, theo đó tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ đều gây ra thiệt hại nhất định về người và tài sản mà tai nạn giao thông cũng như tội vi phạm quy định về TGGTĐB gây ra và những hình phạt mà tòa án nhân dân các huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng dành cho bị cáo phạm tội vi phạm quy định về TGGTĐB đủ để mang tính chất răn đe, giáo dục và định hướng họ trở thành người lương thiện cho xã hội, cũng thể hiện được sự nghiêm minh của nhà nước và pháp luật đối với tình hình

trật tự an toàn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn.

Ngoài việc xét xử người phạm tội vi phạm quy định tham gia giao thông các cơ quan chức năng cũng cần xem xét tính chất mức độ sai phạm của dấu hiệu kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ không đảm bảo ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB và các cán bộ thực thi công vụ thiếu tinh thần trách nhiệm trong công việc, lợi dụng chức vụ quyền hạn trong công việc trục lợi cá nhân, gây mất an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông ảnh hưởng không nhỏ đến tình hình tội này ra xử lý trước pháp luật để thấy rõ được tính chất, mức độ và sự ảnh hưởng của tình hình loại tội này không chỉ là do người và phương tiện mà còn do nhiều nguyên nhân yếu tố ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn.

### ***1.2.2. Phân ản của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng***

Phân ản của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng có nhiều nguyên nhân khác nhau. Trước hết là nguyên nhân từ phía người phạm tội này. Người thực hiện hành vi phạm tội luôn tìm mọi cách nhằm làm che giấu hành vi phạm tội của mình, bằng nhiều thủ đoạn như làm xáo trộn hiện trường thậm chí còn xóa dấu vết hiện trường, tạo ra hiện trường giả nhằm qua mặt lực lượng chức năng gây khó khăn cho quá trình điều tra vụ án. Người thực hiện hành vi phạm tội dùng vật chất để mua chuộc người bị hại thống nhất nội dung vụ việc để trình báo cơ quan công an ví dụ như anh Nguyễn Văn A điều khiển ô tô không có giấy phép lái xe gây tai nạn với anh Phạm Văn B điều khiển mô tô chở chị Phạm Thị C người quen. Thiệt hại chị C bị chết cần phải đưa anh A ra xử lý trước pháp luật về hành vi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe vi phạm điều 202 bộ Luật hình sự nước cộng hòa xã hội chủ

nghĩa Việt Nam bị phạt tù từ 3 năm đến 10 năm, nhưng do thỏa thuận về mặt vật chất thống nhất cho anh T là người điều khiển có đủ điều kiện khi tham gia giao thông, cơ quan chức năng không có được thông tin nên không thể xử lý được (khi đã có sự thỏa thuận từ trước và cũng không có người chứng kiến sự việc hoặc người chứng kiến sự việc cũng bị mua chuộc bằng lợi ích kinh tế thì khó có thể xử lý). Vụ án vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là một dạng cụ thể của tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, gây thiệt hại về người hoặc tổn hại sức khỏe đến mức phải truy cứu trách nhiệm hình sự, tiếp đến phần ản của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB có nguyên nhân từ phía người bị hại. Một nguyên nhân khác liên quan đến phương tiện, vấn đề là phương tiện TGGTĐB là những phương tiện làm ăn họ không muốn báo cơ quan công an để xử lý vì họ sợ khi bồi thường thì không biết được là bao nhiêu mà phương tiện thì lại bị giữ để chờ điều tra làm rõ và họ cũng ngại phải đi lại phiên tòa thế nên họ dù không được đền bù nhưng họ cũng không báo cơ quan chức năng đến để xử lý.

Huyện Hòa Vang là một huyện có đường biên giới với cả tỉnh Thừa Thiên Huế và Quảng Nam nên lượng xe ngoại tỉnh di chuyển trong ngày trên địa bàn thường rất lớn, chính vì vậy, tội vi phạm quy định về TGGTĐB cũng nằm trong kẽ hở đó, và họ lợi dụng điều kiện địa hình dẫn đến chạy trốn, những loại tội phạm này cũng chính là một phần ản của tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang.

Qua thực tế đấu tranh và lý thuyết được trang bị có thể thấy tội phạm ản chủ quan thể hiện như sau:

*Một là*, các chủ thể liên quan trong đấu tranh, phòng chống tội phạm nói chung và tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ nói riêng là những người có nhiệm vụ trực tiếp phát hiện sự việc có dấu hiệu tội phạm đã không phát hiện được dấu hiệu hành vi vi phạm quy định về TGGTĐB do

năng lực chuyên môn còn nhiều hạn chế nhìn nhận vấn đề với con mắt chủ quan, áp đặt, không tôn trọng hiện thực khách quan hay do nhiều lý do khác mà bỏ lọt tội phạm nói chung và tội phạm về vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ nói riêng.

*Hai là*, các chủ thể có thẩm quyền điều tra vụ án vi phạm quy định về TGGTĐB đã ra quy định tạm đình chỉ vụ án bởi vì đã không thể tìm ra người thực hiện hành vi phạm tội.

Riêng với tình hình trật tự an toàn giao thông cũng như tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên cả nước nói chung cũng như huyện Hòa Vang nói riêng thì vấn đề chạy đua theo thành tích vẫn đang là vấn đề đáng lo ngại tai nạn giao thông xảy ra nhiều thì thường bị giấu nếu không dấu được thì bị quy trách nhiệm những người đứng đầu không hoàn thành trách nhiệm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, đây là một những suy nghĩ thiếu trách nhiệm tai nạn giao thông xảy ra nhiều tội vi phạm quy định về TGGTĐB bị đưa ra truy tố xét xử nhiều mà giấu đi thì sẽ không phản ánh được bức tranh tổng thể về tình hình trật tự an toàn giao thông nói chung cũng như tình hình tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB từ đó không đưa ra được những giải pháp có hiệu quả để giảm tình hình tai nạn giao thông cũng như giảm tội phạm này xảy ra.

Nên xe gây tai nạn thường tránh cơ quan chức năng vào kiểm tra việc để xảy ra tai nạn giao thông và an toàn lao động trong công trường nên chỉ huy công trường và các chủ các doanh nghiệp thường đàm phán với gia đình nạn nhân bồi thường thiệt hại về vật chất cũng như an ủi về tinh thần cho gia đình nạn nhân và thay đổi toàn bộ hiện trường của một vụ tai nạn giao thông thành hiện trường của một vụ tai nạn rủi ro trong công trường bởi vì trên địa bàn huyện Hòa Vang hiện nay có rất nhiều các công trình xây dựng đang được thi công do quá trình đô thị hóa, công nghiệp hóa, các công trình tòa nhà và khu

vực giải trí... sau đó báo lại với các cơ quan chức năng là tai nạn rủi ro, thậm chí có những trường hợp giải quyết xong cũng không thông báo cho các cơ quan chức năng.

### **Tiểu kết Chương 1**

Trong chương 1 luận văn khái quát tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang. Trên cơ sở nghiên cứu lý luận về tình hình tội phạm và phòng ngừa tội phạm và thực tiễn tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, qua đó thấy rõ và làm nổi bật phần được phân hiện của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang qua các thông số về phân hiện, phần ẩn của tội phạm này, luận văn có thể phân tích rõ diễn biến, cơ cấu và tính chất của. Những thực trạng trên là căn cứ quan trọng để luận văn tìm hiểu những nguyên nhân và điều kiện hình thành tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang và đề xuất các giải pháp phòng ngừa loại tội phạm này trên địa bàn trong thời gian tới.

## CHƯƠNG 2

### NGUYÊN NHÂN VÀ ĐIỀU KIỆN CỦA TÌNH HÌNH TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

**2.1. Nhận thức chung về nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng từ năm 2013 đến năm 2017**

***2.1.1. Khái niệm nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

Để làm rõ tình hình tội vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ nói chung và đề xuất được các biện pháp phòng ngừa hiệu quả thì việc tìm hiểu nguyên nhân và điều kiện của tình hình các tội vi phạm quy định về TGGTDB trên địa bàn huyện Hòa Vang được nhận thức trên cơ sở tiếp cận phương pháp luận về mối quan hệ biện chứng giữa nguyên nhân và kết quả của cặp phạm trù nguyên nhân và kết quả trong triết học Mác-Lênin.

Vận dụng quan điểm này, tác giả luận văn này xác định nghiên cứu nguyên nhân và điều kiện của tình hình các tội vi phạm quy định về TGGTDB huyện Hòa Vang trên cơ sở lý luận về nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm nói chung. Tình hình các tội vi phạm quy định về TGGTDB trên địa bàn huyện Hòa Vang từ năm 2013 – 2017 được hiểu là một hiện tượng xã hội, nó sẽ bị đẩy lùi và tiến tới bị triệt tiêu khi mà các nguyên nhân và điều kiện làm phát sinh ra loại tội phạm này bị hạn chế hoặc không còn tồn tại khi các cơ quan chức năng áp dụng các biện pháp phòng ngừa.

Đứng về trình tự vận động của nhận thức mà nói, thì bao giờ cũng từ chỗ nhận thức sự vật cá biệt và riêng biệt mà tiến gần đến nhận thức sự vật

nói chung. Quá trình phân tích nguyên nhân người ta sẽ nhận biết những đặc điểm riêng biệt, sau đó phân tích những nguyên nhân chung. Đó là hai quá trình của nhận thức liên quan đến tội phạm: một cái từ riêng đến chung, một cái từ chung đến riêng của tội phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ. Có thể thấy rằng, trong nhóm tội phạm về vi phạm quy định về TGGTĐB được quy định tại Điều 260, Chương XXI Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Tác giả Đào Trí Úc cho rằng mối quan hệ giữa tình hình tội phạm và các tội phạm cụ thể là mối quan hệ tuân theo quy luật giữa toàn thể và bộ phận, cái chung và cái đơn nhất, giữa hệ thống và bộ phận. Các quan niệm khác nhau về tội phạm và người phạm tội cũng như nguyên nhân của tội phạm, của việc hình thành con người phạm tội được hiểu một cách khác nhau và do đó ta có thể nói tới những mô hình nhận thức lịch sử khác nhau [43].

Tác giả Võ Khánh Vinh cho rằng, “Nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm được hiểu là hệ thống các hiện tượng xã hội tiêu cực trong hình thái kinh tế - xã hội tương ứng quyết định sự ra đời của tình hình tội phạm như là hậu quả của mình” [48] và “Các nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm tạo thành một hệ thống gồm nhiều bộ phận cấu thành nó” [48]. Nghiên cứu về tội phạm học Mác xít, có quan điểm cho rằng “... tìm ra mối liên hệ nhân-quả giữa tình hình tội phạm và các hiện tượng, các quá trình kinh tế - xã hội khác vì mục đích phòng ngừa tội phạm, tức là ngăn ngừa tội phạm và loại trừ tội phạm ra khỏi đời sống xã hội” [48].

Từ những nghiên cứu trên, tác giả định nghĩa nguyên nhân và điều kiện của tình hình các tội phạm vi phạm quy định về TGGTĐB như sau: Nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm vi phạm quy định về TGGTĐB là những hiện tượng xã hội tiêu cực mà trong sự tác động ở hai mặt đó làm phát sinh của tình hình tội phạm vi phạm quy định về TGGTĐB như là hậu quả

của nó. Từ nhận thức như vậy về nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm có thể hiểu: Nguyên nhân và điều kiện của các tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang những hiện tượng xã hội tiêu cực mà trong sự tác động qua lại lẫn nhau ở hai mức độ làm phát sinh tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn này.

Để lý giải nguyên nhân và điều kiện tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang luận văn tiếp cận lý giải nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB với tư cách là hiện tượng xã hội và nguyên nhân và điều kiện của tội vi phạm quy định về TGGTĐB với tư cách là hành vi phạm tội theo mô hình cơ chế hành vi phạm tội cụ thể S-X-R, từ đó nhằm lý giải sự tương tác giữa các yếu tố thuộc về cá nhân con người với môi trường sống trên địa bàn huyện Hòa Vang, qua đó, xác định các đặc điểm thuộc về nhân thân con người cụ thể và sự tương tác giữa các đặc điểm nhân thân này với môi trường sống trên địa bàn huyện Hòa Vang. Đây là những nghiên cứu quan trọng góp phần xác định nguyên nhân và điều kiện của các tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang từ năm 2013 - 2017.

### ***2.1.2. Phân loại nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

Phân loại nguyên nhân và điều kiện của tội vi phạm quy định về TGGTĐB là việc dựa vào những tiêu chí nhất định phân nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm này thành các loại nguyên nhân và điều kiện phục vụ cho việc nhận diện, xây dựng các giải pháp phòng ngừa có hiệu quả. Hiện nay, trong tội phạm học Việt Nam có nhiều cách phân loại khác nhau.

#### ***(1) Căn cứ vào nội dung được chia thành***

***Nguyên nhân và điều kiện về kinh tế:*** Đó là những hiện tượng, quá trình xã hội tiêu cực trong lĩnh vực kinh tế. Xét đến cùng đó là kết quả của những

mâu thuẫn bất hợp lý về kinh tế trong đời sống xã hội.

*Nguyên nhân và điều kiện về chính trị tư tưởng:* Đó là những hiện tượng, quá trình xã hội tiêu cực trong lĩnh vực chính trị tư tưởng mà xét đến cùng gắn với những mâu thuẫn về lợi ích chính trị của các tầng lớp giai cấp khác, hệ quả của sự xung đột của các học thuyết, hệ tư tưởng, chủ nghĩa.

*Nguyên nhân và điều kiện về tâm lý văn hóa:* Đó là những hiện tượng, quá trình xã hội tiêu cực trong lĩnh vực tâm lý văn hóa gắn với những mâu thuẫn, những xung đột của các giá trị văn hóa khác nhau hay những phong tục tập quán, những sở thích, thị hiếu của người dân và chuẩn mực đạo đức của xã hội.

*Nguyên nhân và điều kiện về tổ chức và quản lý xã hội:* Trong quá trình quản lý nhà nước liên quan đến các loại tội phạm nói chung và tội vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ nói riêng đều có thể xuất hiện những hạn chế nhất định về năng lực cũng như cơ cấu tổ chức liên quan đến quản lý đối với loại tội phạm này.

(2) *Căn cứ vào mức độ, nguyên nhân và điều kiện được chia thành*

*Nguyên nhân và điều kiện tình hình tội phạm chung:* Đây là những hiện tượng, quá trình xã hội trên tiêu cực mà sự tác động của chúng làm phát sinh tình hình tội phạm nói chung. Đây là những nguyên nhân có phạm vi tác động rộng đến cả tình hình các nhóm tội phạm và tình hình tội phạm cụ thể.

*Nguyên nhân và điều kiện tình hình nhóm tội phạm:* Đây là nguyên nhân và điều kiện đặc trưng cho nhóm tội phạm cụ thể.

*Nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm cụ thể:* Với từng loại tội phạm khác nhau thì có những đặc trưng khác nhau nên để hình thành loại tội phạm này cũng cần những đặc thù cụ thể.

(3) *Căn cứ vào nguồn gốc, nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội phạm được chia thành:*

Nguyên nhân và điều kiện bên trong và nguyên nhân và điều kiện bên ngoài, trong đó nếu là nguyên nhân bên trong thì tình hình tội phạm xảy ra trong xã hội gắn liền với những mâu thuẫn bên trong xã hội với những mâu thuẫn về kinh tế công việc..., bên ngoài gắn với các yếu tố tác động từ bên ngoài xã hội (từ khu vực hay quốc tế chẳng hạn).

*(4) Căn cứ vào bản chất, nguyên nhân và điều kiện được chia thành*

*Nguyên nhân và điều kiện chủ quan:* Đây là các yếu tố thuộc về chủ thể của tội phạm.

*Nguyên nhân và điều kiện khách quan:* Là những nhân tố tác động từ bên ngoài xã hội, nói cách khác là từ môi trường xã hội, nơi người phạm tội sinh sống và hoạt động...

Mỗi một cách phân loại nguyên nhân và điều kiện trên đây đều có những điểm hợp lý và những điểm chưa thật hợp lý. Bởi tình hình tội phạm nói chung, tính hình nhóm tội, tình hình tội vi phạm các quy định về TGGTĐB nói riêng đều là hiện tượng xã hội ở các cấp độ khác nhau, vốn có mối liên hệ của cái chung, cái riêng với cái đơn nhất, nên xét trên nhiều phương diện, nhất là phương diện xây dựng các giải pháp phòng ngừa có hiệu quả, học viên chọn cách phân loại theo nội dung (hay là theo lĩnh vực của đời sống xã hội). Việc lựa chọn cách phân loại này cho phép lột tả được bản chất đích thực của nguyên nhân và điều kiện của tình hình tội vi phạm các quy định về TGGTĐB với cách nhìn là hiện tượng xã hội, trong đó là sự tác động tổng hợp của những hiện tượng, quá trình xã hội tiêu cực với nhau và với con người hình thành ở họ nhân cách lệch chuẩn để với nhân cách lệch chuẩn đó trong sự tác động với tình huống (điều kiện) phạm tội làm phát sinh hành vi tội vi phạm các quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

## **2.2. Các nguyên nhân và điều kiện tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng**

### ***2.2.1. Nguyên nhân và điều kiện về kinh tế - xã hội***

Tội phạm là hiện tượng có tính chất xã hội, chịu sự tác động mạnh mẽ của các yếu tố kinh tế - xã hội. Tội vi phạm quy định về TGGTĐB cũng nằm trong quy luật đó. Nghiên cứu tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, có thể thấy một số nguyên nhân xuất phát từ các yếu tố kinh tế-xã hội như:

Trước hết cần nhấn mạnh rằng Hòa Vang là một huyện miền núi của thành phố Đà Nẵng nên ngày càng được đầu tư phát triển. Theo Báo cáo của Huyện ủy Hòa Vang về việc thực hiện Nghị quyết số 03-NQ/HU của huyện Hòa Vang đã đạt được nhiều kết quả tích cực. Huyện chú trọng thực hiện công tác quy hoạch, chuẩn bị đầu tư; tập trung đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ và hoàn chỉnh, nhất là hệ thống giao thông, trường học, trạm y tế, thiết chế văn hóa; phối hợp với các ngành liên quan tập trung rà soát lại danh mục công trình của Đề án “Đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, thu hút đầu tư để phát triển theo hướng đô thị”; và tiếp tục rà soát, điều chỉnh mạng lưới giao thông theo Quy hoạch giao thông huyện đến năm 2020. Huyện Hòa Vang cũng kiến nghị Thường trực Thành ủy chỉ đạo sớm ban hành cơ chế chính sách đặc thù tạo thuận lợi thúc đẩy huyện Hòa Vang phát triển thực hiện theo Nghị quyết số 03-NQ/HU; UBND thành phố sớm ban hành quyết định phê duyệt danh mục nông thôn mới năm 2018 để đầu tư hoàn thành các tiêu chí, đảm bảo kịp tiến độ xét công nhận lại 2 xã Hòa Châu, Hòa Tiến vào tháng 10-2018. Ngoài ra, huyện cũng đề nghị Thường trực Thành ủy, UBND thành phố giao cho huyện trực tiếp kêu gọi đầu tư vào nông nghiệp công nghệ cao đối với những vùng không nằm trong quy hoạch (quy mô dưới 5ha)...

Đây là hướng đi tương lai của huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng chính vì thế các dự án đầu tư về đây sẽ tăng lên và động lực phát triển kinh tế - xã hội thành phố Đà Nẵng. Kinh tế - xã hội của huyện ngày càng phát triển đồng thời là cửa ngõ giao lưu kinh tế với các tỉnh bạn và Lào nên lưu lượng di chuyển của các phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn không ngừng tăng lên và sẽ tạo ra những nguy cơ về tai nạn giao thông.

*\* Nguyên nhân và điều kiện về hạ tầng giao thông đường bộ*

Về cơ sở hạ tầng, giao thông huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng nói chung chất lượng còn rất xấu, ngày càng xuống cấp, không đáp ứng với số lượng phương tiện ngày càng tăng. Đối với giao thông đô thị của tỉnh, từ trung tâm của một huyện, một thị trấn nay trở thành trung tâm thành phố, thị trấn, mạng lưới giao thông được thiết kế cho một lượng dân số ít hơn vài chục lần hiện nay, mật độ giao thông tăng quá cao. Các trục quốc lộ đi qua trung tâm đô thị là trục giao thông chính có quá nhiều điểm giao cắt vuông góc 90 độ, tầm nhìn khuất là nguyên nhân gây ra tai nạn ngày càng tăng, nguy cơ tiềm ẩn tội vi phạm quy định về TGGTĐB là rất cao với lỗi thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ...

Công tác quản lý quy hoạch xây dựng, tổ chức khai thác sử dụng mạng lưới giao thông trong giai đoạn hiện nay đã nảy sinh nhiều bất cập, không hợp lý, không phù hợp với sự phát triển của nền kinh tế, gây nhiều khó khăn cho lực lượng Công an trong công tác thanh tra kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hậu quả của những bất cập, không hợp lý thì người tham gia giao thông đều phải gánh chịu.

Do đặc thù là huyện miền núi nên địa hình không được bằng phẳng mà thường xuyên có đèo dốc quanh co đây cũng là nguyên nhân tiềm ẩn tai nạn giao thông cũng như tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng và những đối tượng thường gây ra tai nạn giao

thông là những đối tượng chạy xe đường dài không quen những cung đường quanh co đèo dốc có những nơi cua tay áo liên tục như trên địa bàn Hòa Vang và các tỉnh miền núi.

Những hạn chế, bất cập (hiện tượng, quá trình xã hội trên) tình hình về kinh tế - xã hội tác động xấu đến hình thành nhân cách người phạm tội, những mặt trái (hiện tượng, quá trình xã hội) trong kinh tế - xã hội dẫn đến thu nhập thấp dẫn đến trình độ học vấn, không được đào tạo nghề nghiệp, thất nghiệp, vô công rồi nghề. Tình trạng sử dụng rượu bia phổ biến như một “nét văn hóa ẩm thực” của người Việt Nam trước khi tham gia giao thông góp phần không nhỏ vào tác nhân gây ra tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Môi trường xã hội của huyện Hòa Vang so với mặt bằng chung của thành phố Đà Nẵng chưa thực sự được quan tâm nên việc tuyên truyền các chính sách về pháp luật nói chung, và pháp luật về giao thông đường bộ chưa được quan tâm nhiều. Văn hóa đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông cũng chưa thực sự được quan tâm và coi đó là điều kiện khi điều khiển phương tiện giao thông.

### ***2.2.2. Nguyên nhân và điều kiện về tâm lý, xã hội***

Do sự quá tự tin của cá nhân người phạm tội, họ luôn quá tự tin mà nghĩ rằng: có thể làm được có thể theo được mà không nghĩ đến những hậu quả mà họ có thể gây ra như điều này hay xảy ra ở những người điều khiển xe mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định, hay những người điều khiển phương tiện cơ giới mà không có giấy phép lái xe theo quy định.

Xuất phát từ bản chất của tai nạn giao thông - là sự việc bất ngờ, ngoài yếu tố chủ quan của con người lên các yếu tố như: thời gian, địa điểm gây tai nạn giao thông và tai nạn giao thông gây ra cho ai? thiệt hại như thế nào?... đều mang tính ngẫu nhiên, không tính trước được. Người gây tai nạn giao thông trước đó hoàn toàn không có động cơ, mục đích gây ra tai nạn giao

thông. Tuy nhiên, các vụ tai nạn giao thông luôn gắn liền và chịu sự chi phối bởi các hoạt động có ý thức của con người, đây là những bên có liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ do tham gia giao thông. Thông thường khi một vụ tai nạn giao thông xảy ra (có thể gây ra các thiệt hại về người, về tài sản...), trừ một số trường hợp thuộc “tình thế cấp thiết” người gây tai nạn giao thông không có lỗi, còn phần lớn đều do sự chủ quan cầu thả, không chấp hành luật lệ giao thông của các bên tham gia giao thông. Họ nhận thức được điều đó như vì “chủ quan, cầu thả, quá tự tin” cho rằng tai nạn giao thông không thể xảy ra hoặc có thể phát hiện và kịp thời xử lý các tình huống đột xuất. Chính vì khi tai nạn giao thông xảy ra thì họ hoàn toàn bất ngờ (và vụ tai nạn giao thông cũng nằm ngoài ý muốn chủ quan của người khác).

*Bảng 2.1. Trình độ học vấn của các bị can trong các vụ án được xét xử về tội vi phạm quy định TGGTDB trên địa bàn huyện Hòa Vang*

(ĐVT: người)

<i>Trình độ</i>	<i>Năm</i>					
	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>Tổng</i>
Chưa tốt nghiệp cấp 3	2	1	0	1	0	4
Tốt nghiệp cấp 3	0	2	1	0	1	4
Trung cấp	1	0	0	2	1	4
Đại học, cao đẳng	0	1	2	1	1	5
Sau đại học	0	0	0	1	0	1
<i>Tổng</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>18</i>

*(Nguồn: Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang 2017)*

Phân tích bảng 2.1 cho thấy trình độ học vấn của người phạm tội chưa tốt nghiệp cấp 3 là 4 người chiếm 22,22%, đã tốt nghiệp cấp 3 cũng chiếm 22,22%, được đào tạo chuyên nghiệp là 55,56%.

### *Nguyên nhân và điều kiện từ phía nạn nhân*

Thực tiễn cho thấy rằng trên địa bàn một số huyện bạn giáp ranh nói chung và huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng nói riêng tập chung đông đồng bào dân tộc sinh sống đây cũng là đặc trưng bản sắc văn hóa dân tộc tuy nhiên do phong tục tập quán của dân tộc trong ăn mặc, để tóc quần hay mặc váy quần dài... Hành vi của họ trong trường hợp này, họ vừa là nạn nhân là vừa là người vi phạm liên quan đến tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB ở đây chấp hành đội mũ bảo hiểm như người đồng bào dân tộc thì hậu quả nguy hiểm hơn thậm chí gây chấn thương sọ não dẫn đến nguyên nhân tử vong, là phải truy cứu trách nhiệm hình sự đối với người phạm tội.

### **2.2.3. Nguyên nhân và điều kiện về văn hóa, giáo dục**

Văn hóa giao thông cũng như giáo dục về pháp luật về giao thông đường bộ là trách nhiệm của các cấp các ngành và của toàn xã hội tuy nhiên ở Hòa Vang hay ở nhiều địa phương khác cũng vậy, văn hóa giao thông cũng như việc chấp hành các quy định của pháp luật giao thông lại thường được coi là trách nhiệm của cơ quan công an, chính vì vậy nên công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục về pháp luật giao thông đường bộ trên địa bàn còn nhiều khó khăn hạn chế, không được chú trọng quan tâm.

Có những đối tượng sinh ra và sinh sống trong những gia đình có điều kiện không thuận lợi trong sự phát triển nhân cách như bố mẹ ly hôn, gia đình cãi nhau, sự cô đơn, thiếu sự quan tâm..., đã hình thành trong mình những tâm lý sai lệch, hình thành hành vi sai lệch, có thể dẫn đến tội vi phạm quy định về TGGTĐB.

Môi trường nhà trường đây cũng là môi trường quan trọng trong việc hình thành đạo đức nhân cách của một con người, người xưa có câu “tiên học lễ, hậu học văn” trước tiên là học đạo đức lối sống sau đó mới học văn.

Ở những cơ quan đơn vị kỷ luật nghiêm coi việc vi phạm luật giao thông đường bộ là vi phạm nội quy và quy định thi đua của cá nhân và đơn vị thì nơi đó việc chấp hành rất tốt, còn những nơi mà lơ là coi nhẹ xem nhẹ kỷ luật của người đứng đầu không nghiêm thi ở nơi đó việc chấp hành các quy định nội quy nói chung của cơ quan đơn vị kém.

#### ***2.2.4. Nguyên nhân và điều kiện về quản lý nhà nước: Các cấp ủy Đảng chưa quan tâm đúng mức đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và phòng ngừa tội phạm***

Việc phân công trách nhiệm quản lý nhà nước về giao thông và trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện Hòa Vang chưa phù hợp, nhiều quy định chồng chéo nên trách nhiệm quản lý của nhà nước về trật tự, an toàn giao thông được cho là trách nhiệm chung, không có ngành nào chịu trách nhiệm chính, xuất hiện tình trạng đùn đẩy việc, né tránh trách nhiệm. Công tác quản lý hoạt động vận tải, giáo dục đạo đức nghề nghiệp cho người tham gia giao thông, chất lượng đào tạo, sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông còn nhiều bất cập, bị buông lỏng quản lý. Một số địa phương, cấp, ngành chưa thực sự quan tâm đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, còn phó mặc cho lực lượng Công an. Công tác phối hợp giữa các ngành, cấp trong tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và sự tham gia góp sức của các tổ chức, đoàn thể xã hội chưa thường xuyên, chưa phát huy hiệu quả.

Nhà nước không có những đãi ngộ đặc thù cho các hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa trên những địa bàn vùng cao miền núi, đường xá thì xa nhưng cước phí vận tải các doanh nghiệp phải theo cam kết chính vì vậy để kinh doanh có lãi thì các doanh nghiệp vận tải cũng phải tăng chuyến dẫn đến tình trạng phóng nhanh vượt ẩu để kịp chuyến hay là để đạt doanh thu... lái xe thì phải làm việc quá sức ảnh hưởng đến sức khỏe cũng như tinh thần nguy

cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB là khá cao ở những doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa như thế này. Nghề lái xe chưa được xã hội coi trọng dẫn đến những người chọn nghề này thường là người có trình độ nhận thức, và đạo đức thấp.

Việc áp dụng Nghị Quyết 49 của Bộ Chính Trị về cải cách tư pháp (Giảm phạt tù, áp dụng hình phạt tiền, cải tạo không giam giữ...) dẫn đến việc áp dụng hình phạt đối với tội này còn chưa đủ mức răn đe.

Trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng nguyên nhân từ lực lượng này xuất phát từ những cán bộ thực thi công vụ ở những nơi vùng sâu vùng xa vẫn còn tình trạng lơ là trong công việc tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm hành chính trên lĩnh vực giao thông đường bộ:

*Một là*, biên chế của đội cảnh sát giao thông huyện Hòa Vang còn thiếu so với địa bàn và tuyến đường được phân công quản lý nên công tác tuần tra kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông còn hạn chế, không khép kín được thời gian và tuyến đường dẫn đến hiệu quả trong công tác đấu tranh phòng ngừa tội vi phạm quy định về tham gia giao thông chưa cao.

*Hai là*, Hòa Vang là một huyện vừa đồng bằng vừa trung du miền núi, có đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống (dân tộc KơTu) trình độ dân trí thấp. Địa bàn xa nên việc tuần tra kiểm soát và tuyên truyền pháp luật về giao thông còn khó khăn.

*Ba là*, trang thiết bị được trang bị cho lực lượng cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ khu vực miền núi (Hòa Bắc, Hòa Phú) không phù hợp và không đầy đủ (xe ô tô tuần tra kiểm soát chỉ có một cầu có khi vào những chỗ đường sinh lầy cán bộ còn phải huy động nhân dân ra để đẩy xe giúp), máy đo nồng độ cồn, máy đo nồng độ ma túy còn thiếu...

Tác dụng giáo dục trong việc xử lý vi phạm còn thấp, gây khó khăn, cản trở cho lực lượng giải quyết, xử lý, giảm hiệu lực pháp luật, tâm lý “trọng tình

hơn trọng lý” của đại bộ phận người Việt Nam còn nặng nề gây khó khăn cho việc áp dụng pháp luật.

Qua giám sát cho thấy Đội Cảnh sát giao thông của huyện Hòa Vang cơ bản tập trung triển khai thực hiện tốt kế hoạch đề ra; hàng ngày đều bố trí, phân công cụ thể người phụ trách tại từng chốt, điểm giao thông, trọng tâm là các điểm thường xuyên bị ùn tắc, các “điểm nóng” hoặc có “tiềm ẩn nguy cơ” tai nạn giao thông trên địa bàn huyện. Bên cạnh đó, nhờ tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền và tăng cường lực lượng tuần tra, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm nên ý thức chấp hành của người tham gia giao thông trên địa bàn huyện ngày càng tốt hơn. Tuy nhiên qua theo dõi vẫn còn tình trạng lực lượng Cảnh sát giao thông của các đơn vị PC67, C67 đóng trên địa bàn và quản lý các tuyến quốc lộ, cao tốc ở một vài địa phương chưa triển khai thực hiện đầy đủ kế hoạch, lịch trình kiểm tra, tuần tra chưa tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân dẫn đến tội vi phạm quy định về tham gia giao thông:

Trung tâm đào tạo lái xe là lực lượng ảnh hưởng không nhỏ đến tình hình trật tự an toàn giao thông nói chung cũng như tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB nói riêng trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng. Nguyên nhân từ các trung tâm đào tạo giấy phép lái xe này xuất phát từ: Cả huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng duy nhất chỉ có một trung tâm đào tạo lái xe mà lại là chi nhánh của công ty cổ phần đào tạo giấy phép lái xe của thành phố có chi nhánh đặt tại Hòa Vang.

Đối với lái xe ô tô chất lượng đào tạo quá kém, chạy theo số lượng các quy định không chặt chẽ rõ ràng dẫn đến việc cấp bằng lái nhưng những người này chưa đảm bảo được sự an toàn của bản thân và những người khác khi đi tham gia giao thông. Tình trạng giấy phép lái xe giả vẫn còn tồn tại do quản lý nhà nước còn yếu kém.

Công tác quản lý không chặt chẽ dẫn đến có hiện tượng bỏ lọt trường

hợp lái xe vi phạm hành chính với mức xử phạt nặng về tiền phạt hay tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, chúng chỉ hành nghề của cơ quan công an nhưng lái xe bỏ không đến cơ quan công an để xử lý mà lại đến nơi cấp thông báo mất để làm thủ tục xin cấp đổi lại các giấy tờ đó.

*\*Về công tác quản lý chất lượng, an toàn kỹ thuật cho phương tiện cơ giới đường bộ*

Hiện nay trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng duy nhất có 1 trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ tại QL1A, xã Hòa Châu đăng kiểm cho toàn bộ tổng số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và cả những phương tiện thủy trên địa bàn. Trong hoạt động đăng kiểm mà khâu quản lý cũng như đăng kiểm mà lợi lỏng nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông càng cao.

Chi phí cho một lần đăng kiểm và đóng phí bảo trì đường bộ của một lần đăng kiểm là lớn, phí bảo trì đường bộ lại truy thu theo kỳ đăng kiểm cho dù phương tiện có hỏng hóc không sử dụng nhưng cứ đến kỳ đăng kiểm là lại bị truy thu đây cũng là vướng mắc mà các chủ phương tiện gặp phải khi đi đăng kiểm có những phương tiện vận tải hàng hóa chậm 3 năm hỏng xe mà phải đóng hơn 100 triệu đồng phí bảo trì nên số những phương tiện quá hạn nhiều lần đăng kiểm họ lại ở vùng sâu vùng xa nên họ cũng trây ì không đăng kiểm. Nếu có bị phạt thì cũng chỉ bị phạt 2.500.000 nghìn đồng mà hoạt động vùng sâu vùng xa thì lực lượng chức năng cũng ít tới để kiểm tra, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông càng cao.

Tuy nhiên, công tác điều tra, truy tố, xét xử các đối tượng gây tai nạn của các ngành chức năng ở Hòa Vang trong thời gian qua còn bộc lộ nhiều vấn đề cần được sớm quan tâm giải quyết. Việc xử lý bằng pháp luật hình sự các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng gặp rất nhiều khó khăn.

Đây được xác định là nguồn nguy hiểm cao độ, cũng như nguyên nhân

không nhỏ mà dẫn đến tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Việc nhập khẩu, đóng mới phương tiện vẫn còn tùy tiện, không căn cứ theo kiểu loại phương tiện đã được Bộ Giao thông vận tải quy định phù hợp với tiêu chuẩn cầu đường Việt Nam.

Sự phối hợp chưa thường xuyên nên số phương tiện được xác định hết niên hạn sử dụng nhưng chưa thu hồi biển số, đăng ký nhưng vẫn tiếp tục được đưa về vùng sâu, vùng xa nơi, những phương tiện này trong thực tế ở địa bàn Hòa Vang cũng đã gây ra những vụ tai nạn giao thông khôn lường. Các phương tiện hoạt động ở trong những công trường thủy điện các cơ quan doanh nghiệp coi nhẹ an toàn của phương tiện không đưa phương tiện đi kiểm định tại các trung tâm đăng kiểm mà chỉ cho kiểm định bán cơ giới tại công trường mà công trường lực lượng chức năng không kiểm tra kiểm soát tại những khu vực công trường nên tạo sơ hở để các phương tiện chở quá tải coi nhẹ an toàn gây ra hậu quả nghiêm trọng.

#### ***2.2.5. Các nguyên nhân và điều kiện về chính sách, pháp luật và thực thi chính sách, pháp luật, công tác thanh tra, xử lý vi phạm***

Hệ thống pháp luật về giao thông đường bộ còn nhiều sơ hở thiếu sót, đây là những kẽ hở để một số cán bộ có thẩm quyền xử lý vi phạm hành chính cũng như xử lý tội phạm lợi dụng tiêu cực, dẫn đến hành vi của những kẻ phạm tội chưa được xử lý thích đáng theo quy định của pháp luật dẫn đến còn bỏ lọt tội phạm.

Công tác xây dựng và hoàn thiện pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu, đòi hỏi của thực tiễn; các quy định về chế độ, chính sách đối với những người có công, bị thương, hi sinh khi làm nhiệm vụ bảo vệ trật tự, an toàn giao thông chưa đầy đủ; việc xây dựng, triển khai các đề án, dự án đầu tư mua sắm trang thiết bị kỹ thuật, giám định phục vụ công tác còn chưa đáp ứng được yêu cầu đã ảnh hưởng phần nào

đến hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Phạm vi điều chỉnh của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông quá rộng, bao gồm cả các quy định về quy tắc giao thông đường bộ, đường thủy, đường sắt; kết cấu, xây dựng hạ tầng giao thông, vận tải và doanh nghiệp giao thông vận tải; dịch vụ hỗ trợ vận tải và quản lý nhà nước về giao thông dẫn đến chồng chéo với các quy định của các luật khác (Luật doanh nghiệp, Luật xây dựng, Luật đầu tư công...). Việc coi trọng quy định về quản lý giao thông mà không coi trọng quy định về quy tắc an toàn giao thông dẫn đến khó khăn trong việc vận dụng, thực hiện các quy tắc tham gia giao thông. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vẫn còn một số quy định chưa khả thi, khó thực hiện do chưa được nghiên cứu, bám sát thực tiễn đời sống xã hội, việc ban hành các văn bản quy phạm này còn chậm, chưa đáp ứng được tình hình phát triển của giao thông hiện nay.

Cơ chế trao đổi, phối hợp trong công tác xây dựng pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa nhịp nhàng, thông suốt do tình trạng chỉ quan tâm đến lợi ích bộ, ngành mình khi xây dựng pháp luật, hoặc khi có những nội dung chưa thống nhất trong quá trình xây dựng văn bản chưa có cơ chế cụ thể, hiệu quả để giải quyết vướng mắc; vì vậy, đã ảnh hưởng đến tiến độ và chất lượng các văn bản quy phạm pháp luật và trật tự, an toàn giao thông. Việc nghiên cứu, xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là công việc khó khăn, phức tạp, bên cạnh việc đầu tư cơ sở vật chất, thời gian còn cần có sự tham gia của các nhà khoa học, các chuyên gia có nhiều kinh nghiệm, tuy nhiên, hiện nay vẫn chưa có cơ chế thu hút đội ngũ chuyên gia giỏi, các nhà khoa học tham gia vào quá trình xây dựng.

Chi phí phục vụ những công việc này là lớn; tuy nhiên kinh phí được nhà nước cấp cho việc xây dựng văn bản quy phạm pháp luật nói chung còn ít, các

cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản thường phải sử dụng kinh phí được cấp cho công tác thường xuyên để phục vụ xây dựng văn bản nên gây nhiều khó khăn cho công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Công tác thanh tra, xử lý vi phạm về điều khiển các phương tiện giao thông thông đường bộ cần được thực hiện thường xuyên hơn, nghiêm khắc hơn. Thời gian qua, công tác này còn lỏng lẻo nên ý thức tham gia giao thông của người dân trên địa bàn huyện Hòa Vang chưa cao. Chỉ trong thời gian khi việc ra quân của các cơ quan chức năng về quản lý giao thông thì việc đội mũ bảo hiểm, không uống rượu bia... khi điều khiển các phương tiện giao thông giảm. Chính vì vậy việc thực hiện các nội dung thanh tra và đa dạng các hình thức và phương pháp thanh tra cần được quan tâm thực hiện nhiều hơn.

## **Tiểu kết Chương 2**

Chương 2 của luận văn cũng đã hệ thống hóa các vấn đề lý luận liên quan đến nguyên nhân và điều kiện hành thành tội phạm, đây là cơ sở quan trọng để đề tài phân tích và làm rõ thực trạng các nguyên nhân về pháp kinh tế, về phía giáo dục - văn hóa, hay nguyên nhân từ phía giá đình và xã hội...của tình hình tội vi phạm các quy định khi tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng luận văn cũng đã tìm ra được những nguyên nhân và điều kiện, các yếu tố tiêu cực làm phát sinh tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB cũng như mối quan hệ nhân quả giữa hậu quả và hành vi phạm tội. Các nội dung này giúp củng cố thêm các cơ sở quan trọng để đề tài tiếp tục đề xuất các nội dung phòng ngừa tình hình tội vi phạm các quy định khi tham gia giao thông trên địa bàn huyện Hòa Vang.

### CHƯƠNG 3

## CÁC GIẢI PHÁP TĂNG CƯỜNG PHÒNG NGỪA TÌNH HÌNH TỘI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

**3.1. Nhận thức chung về phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng**

***3.1.1. Khái niệm phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

Phòng ngừa tội phạm chính là một trong những nội dung quan trọng và chiếm một vị trí đặc biệt của lý luận về tội phạm học. Cho nên, phòng ngừa tội phạm vừa là bộ phận cấu thành quan trọng của tội phạm học, vừa là mục tiêu, chức năng cơ bản của tội phạm học. Hơn nữa, suy cho cùng thì mục đích của ngành khoa học về tội phạm học chính là để phòng ngừa tội phạm, để cho tội phạm không xảy ra, không gây ra các hậu quả nguy hiểm cho xã hội.

Trong khoa học về tội phạm học nước ta thì về cơ bản đều thống nhất khi phân chia nội dung của phòng ngừa tội phạm theo hai cấp bậc rộng và hẹp khác nhau, với nhiều quan điểm của các tác giả như tác giả Đỗ Ngọc Quang chỉ ra phòng ngừa tội phạm theo hai nghĩa rộng và hẹp [25, tr.128]; tác giả Nguyễn Chí Dũng và tập thể tác giả định nghĩa phòng ngừa chung và phòng ngừa riêng; tác giả Nguyễn Ngọc Hòa đã đưa ra khái niệm này dưới góc độ tội phạm học cũng tương đối hợp lý như sau: “Phòng ngừa tội phạm là hoạt động của các cơ quan, tổ chức và công dân, thực hiện tổng thể các biện pháp tác động trực tiếp vào các nhóm nguyên nhân của tội phạm để kiểm soát, hạn chế tác dụng và loại trừ dần những nhóm nguyên nhân này...” [18].

Tuy nhiên, trong thực tiễn của công cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm, phòng ngừa tội phạm lại được hiểu một cách trực tiếp và đơn giản chính là hoạt động chủ yếu của các cơ quan chuyên môn, chuyên trách trong công tác bảo vệ pháp luật và phòng chống tội phạm, mà cụ thể là: Công an, Tòa án, Viện kiểm sát, Thanh tra, cơ quan Thi hành án hình sự và một số cơ quan Nhà nước khác (Kiểm lâm, Hải quan, Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát biển).

### ***3.1.2. Ý nghĩa phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

Phòng ngừa tội phạm đem lại ý nghĩa nhân đạo và tiến bộ xã hội nhà nước và xã hội có sự chia sẻ trách nhiệm với người phạm tội.

Về mặt kinh tế, phòng ngừa tội phạm là một biện pháp hiệu quả làm giảm thiểu những hậu quả kinh tế - xã hội do tội phạm gây ra trực tiếp hoặc gián tiếp đến các đối tượng khác nhau.

Về mặt quản lý xã hội, thông qua hoạt động phòng ngừa tội phạm, nhà nước có thể kiểm soát được mảng tối của đời sống xã hội là tình hình tội phạm, qua đó nâng cao tính hiệu quả của hoạt động quản lý nhà nước, đồng thời tăng cường hiệu quả trong hoạt động chuyên môn nghiệp vụ của các cơ quan bảo vệ pháp luật

### ***3.1.3. Nguyên tắc phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

Các nguyên tắc phòng ngừa tình hình tội phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là:

*Một là*, mọi hoạt động phòng ngừa tội phạm của nguyên tắc pháp chế các cơ quan nhà nước, tổ chức, các công dân phải hợp hiến và hợp pháp.

*Hai là*, nguyên tắc dân chủ xã hội chủ nghĩa thể hiện ở việc nhà nước phải tạo mọi điều kiện cho tất cả các chủ thể phát huy năng lực và mong muốn của mình để tham gia hoạt động phòng ngừa tội phạm được mọi nguồn

lực trong xã hội vào việc phòng ngừa tội phạm.

*Ba là*, nguyên tắc nhân đạo trong phòng ngừa pháp phòng ngừa tội phạm là phải tạo điều kiện, hỗ trợ và giúp đỡ những người đã bị pháp luật trừng phạt trở về với cuộc sống hàng ngày mà không phải hạ thấp nhân phẩm của họ.

*Bốn là*, việc xây dựng và áp dụng các biện pháp phòng ngừa tội phạm nói chung và phòng ngừa các tội xâm phạm tính mạng, sức khỏe của con người nói riêng phải dựa vào các căn cứ khoa học. Việc đưa ra các biện pháp phòng ngừa tội phạm phải dựa trên kết quả nghiên cứu và tổng kết thực tiễn về tình hình tội phạm, xem xét nguyên nhân của tình hình các tội phạm xâm phạm tính mạng, sức khỏe của con người, đồng thời sử dụng các thành tựu khoa học, kỹ thuật trong việc tổng kết thực tiễn, áp dụng giá trị của khoa học công nghệ thông tin vào việc thực hiện các biện pháp phòng ngừa tội phạm. Đây là vấn đề có ý nghĩa không nhỏ trong triển khai các hoạt động phòng ngừa tội phạm trong thời đại Cách mạng công nghiệp 4.0

#### ***3.1.4. Chủ thể phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***

Chủ thể phòng ngừa tội phạm là các cơ quan, tổ chức, cá nhân có quyền và nghĩa vụ tham gia vào hoạt động phòng ngừa tội phạm bao gồm: Quốc hội; Hội đồng nhân dân các cấp, Chính quyền các cấp; Các cơ quan bảo vệ pháp luật (Viện kiểm sát nhân dân các cấp; Tòa án nhân dân các cấp; Cơ quan Tư pháp); Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể quần chúng; Bộ Giáo dục và Đào tạo; Công an nhân dân. Đặc biệt là Công an nhân dân là chủ thể trực tiếp, nòng cốt trong phòng ngừa tội phạm trật tự an toàn xã hội. Lực lượng công an được Đảng, Nhà nước giao nhiệm vụ làm nòng cốt trong đấu tranh chống tội phạm để bảo vệ an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội. Điều 67 Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam năm 2013.

Bên cạnh đó cũng cần lưu ý rằng trong phòng ngừa tình hình tội phạm,

sự tham gia của cá nhân công dân được coi là hết sức quan trọng. Bằng sự hoạt động của mình, công dân hoàn toàn có thể: Kịp thời phát hiện tố giác tội phạm cho nhà chức trách, ngăn chặn tội phạm, tác động cảm hóa các phần tử phạm tội, phối hợp với Nhà nước và các tổ chức xã hội thực hiện các chương trình kế hoạch phòng ngừa tình hình tội phạm từ Trung ương đến địa phương. Hiến pháp 2013, Bộ luật Tố tụng hình sự, Bộ luật Hình sự đã có những chế định pháp lý quan trọng là cơ sở cho sự tham gia của công dân vào hoạt động phòng ngừa tình hình tội phạm hiện nay.

*Quốc hội, hội đồng nhân dân các cấp:* Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp tiến hành phòng ngừa tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên các phương diện sau: Chủ động, kịp thời ban hành các đạo luật, nghị quyết, các văn bản pháp lý về phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB, từng bước hoàn thiện pháp luật, làm cơ sở cho các cơ quan Nhà nước, tổ chức xã hội, mỗi công dân làm tốt công tác phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB: Thành lập các uỷ ban, các tiểu ban giúp cho Quốc hội soạn thảo ban hành các văn bản pháp luật có liên quan đến công tác đấu tranh chống tội phạm nói chung (uỷ ban sửa đổi Hiến pháp, pháp luật, uỷ ban quốc phòng an ninh) và tội vi phạm quy định về TGGTĐB nói riêng. Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ pháp luật trong công tác đấu tranh phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB của các cơ quan chức năng, các tổ chức xã hội. Hội đồng nhân dân địa phương ra các Nghị quyết về phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB ở địa phương mình.

*Chính phủ và Uỷ ban nhân dân các cấp:* Chức năng chính của Chính phủ và Uỷ ban nhân dân các cấp trong phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB là quản lý, điều hành, phối hợp, đảm bảo các điều kiện cần thiết, thể hiện: Cụ thể hoá các chỉ thị, nghị quyết của Đảng thành những văn bản pháp quy hướng dẫn, tổ chức các lực lượng phòng chống tội vi phạm quy định về

TGGTĐB.Sử dụng các cơ quan chuyên trách của Chính phủ tiến hành hoạt động phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB: Công an, Toà án, Viện kiểm sát.Phối hợp tiến hành đồng bộ hoạt động giữa các chủ thể khác nhau thuộc cấp mình quản lý theo kế hoạch thống nhất.Đảm bảo các điều kiện vật chất cho hoạt động phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB: ngân sách, phương tiện, điều kiện làm việc.Tổ chức thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ và phối hợp điều chỉnh hoạt động phòng chống tội phạm đáp ứng yêu cầu thực tiễn.Đề ra các biện pháp nhằm động viên, huy động sức mạnh của toàn xã hội tham gia hoạt động phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB: khen thưởng, nhân rộng các điển hình tiên tiến.

*Các cơ quan quản lý kinh tế, văn hoá, giáo dục, dịch vụ, du lịch trong phạm vi tổ chức hoạt động chuyên môn.*

Có rất nhiều cơ quan liên quan đến hoạt động phòng ngừa tội phạm.

*Các tổ chức xã hội, các tổ chức quần chúng tự quản:* Các tổ chức đoàn thể trên giữ vị trí vô cùng quan trọng trong công tác đấu tranh phòng chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB.

*Các cơ quan bảo vệ pháp luật: Công an, Toà án, Viện kiểm sát:* Nghiên cứu, phân tích tình trạng phạm tội, xác định chính xác những nguyên nhân, điều kiện của tội vi phạm quy định về TGGTĐB, soạn thảo đề xuất các biện pháp phòng chống thích hợp.Sử dụng các biện pháp luật định và các biện pháp nghiệp vụ chuyên môn theo chức năng, trực tiếp tiến hành các hoạt động phòng ngừa tội vi phạm quy định về TGGTĐB.Đối với lực lượng Công an phải trực tiếp tổ chức, triển khai các hoạt động phòng ngừa tội phạm theo hai hướng: Tham gia phòng ngừa xã hội (phòng ngừa chung) và trực tiếp tiến hành toàn diện hoạt động phòng ngừa nghiệp vụ, điều tra tội vi phạm quy định về TGGTĐB.

*Công dân:* Công dân với tư cách là chủ thể trong phòng chống tội vi

phạm quy định về TGGTĐB phải quán triệt.

### **3.2. Khái quát thực trạng tổ chức thực hiện các giải pháp phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng**

Nhằm nâng cao nhận thức của người trên địa bàn huyện về chấp hành Luật Giao thông đường bộ và công tác phòng, chống tội phạm, huyện Hòa Vang cần có sự phối hợp tổ chức thực hiện các giải pháp phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Huyện ủy và UBND huyện Hòa Vang về công tác bảo đảm An toàn giao thông trên địa bàn huyện, Ban chỉ đạo vấn đề này đã có văn bản đề nghị các cơ quan chức năng của huyện và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn tiếp tục thực hiện các biện pháp phòng ngừa tình hình tội phạm vi phạm giao thông đường bộ trên địa bàn huyện.

Công an huyện chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự và Công an các địa phương, đơn vị nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tiếp tục huy động lực lượng thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, kể cả ngoài giờ hành chính và trong các ngày nghỉ, ngày lễ, cụ thể như:

Kiểm soát xe tải ben, xe container trên các tuyến đường: Quốc lộ 1A, Quốc lộ 14B. Xử lý nghiêm lái xe, chủ xe chở quá tải trọng, chạy quá tốc độ quy định, lấn làn, vượt ầu, để đất cát rơi vãi gây ô nhiễm môi trường. Kiểm tra người lái xe về Giấy phép lái xe phù hợp với xe đang điều khiển, Giấy Đăng ký xe, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với phương tiện không có các loại giấy phép trên hoặc đã bị các cơ quan chức năng tạm giữ theo quy định pháp luật.

Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông các Trạm, Đội và Công an các xã

thường xuyên tổ chức kiểm tra chuyên đề về kiểm soát tốc độ đối với tất cả các loại phương tiện lưu thông trên các tuyến đường đã lắp đặt biển báo “Đoạn đường thường xuyên giám sát tốc độ”; kiểm tra xử phạt vi phạm làn đường trên các tuyến đường có kẻ vạch phân làn riêng cho xe cơ giới; người đi mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) không đội mũ bảo hiểm. Hàng tuần có kế hoạch tổ chức các đợt kiểm tra vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện trên các tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông ban đêm.

Tăng cường lực lượng chỉ huy, điều hòa hướng dẫn giao thông tại các nút giao thông phức tạp trong thời gian cao điểm buổi sáng và buổi chiều, không để xảy ra tình trạng phương tiện lưu thông bị ùn ứ kéo dài, xử lý nghiêm tình trạng vượt đèn đỏ, dừng xe lấn lên vạch dừng hoặc dừng xe qua làn bên trái tại các nút giao thông có tín hiệu đèn.

Đội thanh tra Giao thông vận tải huyện Hòa Vang tiếp tục siết chặt quản lý hoạt động vận tải, tăng cường kiểm soát tải trọng xe, tập trung quản lý bảo đảm kết cấu hạ tầng giao thông an toàn, thông suốt; khắc phục kịp thời các vị trí, nút giao thông thường xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Phối hợp chặt chẽ với Phòng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự Công an huyện Hòa Vang và UBND các xã thường xuyên duy trì lực lượng kiểm tra trong ngày của Trạm kiểm tra lưu động tải trọng xe và các Tổ liên ngành kiểm tra xe quá tải trên địa bàn huyện Hòa Vang. Tổ chức thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp vận tải trong việc thực hiện cắt giảm kích thước thùng xe theo quy định.

Kiểm tra, xử lý dứt điểm không để tái diễn tình trạng “xe dù”, “bến cóc”, xe khách trá hình chạy “chui”, tại một số khu vực như: bến thuyền, bến cá, bệnh viện, các trường đại học và một số tuyến đường của huyện.

Phối hợp với UBND các xã và Công an huyện rà soát tất cả các vị trí,

đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông kể cả trên đường bộ và đường ngang qua đường sắt, báo cáo đề xuất UBND huyện.

Chủ tịch UBND các xã, thị trấn tập trung triển khai thực hiện các nội dung Thông báo kết luận của UBND huyện. Chỉ đạo Công an xã tăng cường trách nhiệm quản lý về trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn phụ trách.

### **3.3. Các giải pháp tăng cường phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng**

#### ***3.3.1. Dự báo tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng nhằm phòng ngừa tình hình tội phạm này***

Việc phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB không thể thiếu dự báo về tình hình tội này ở thời điểm nhất định. Trên cơ sở tình hình tai nạn giao thông cũng như tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang trong thời gian qua và nguyên nhân và điều kiện của nó có thể đưa ra dự báo như sau:

*Một là*, tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB vẫn sẽ có diễn biến phức tạp và tiềm ẩn nhiều nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông và thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra là khôn lường.

*Hai là*, tuyến quốc lộ 1A là tuyến quốc lộ đầu nối từ tỉnh Thừa Thiên – Huế qua Trung tâm thành phố để hướng vào Nam. Đây là tuyến quốc lộ tuy đã được mở rộng, nhưng đèo dốc quanh co, phương tiện giao lưu thông thương với các tỉnh phía Nam đa phần chỉ đi quốc lộ 1A nên lưu lượng phương tiện tăng đột biến đây là nguy cơ gây tai nạn giao thông cũng như tội phạm vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là người ngoại tỉnh là chủ yếu do ít đi đường đèo dốc quanh co.

*Ba là*, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về

TGGTĐB ở vùng sâu vùng xa nhất là vùng di dân tái định cư từ các dự án đô thị mới sẽ vẫn có nhiều nguy cơ tiềm ẩn do nhận thức cũng như hiểu biết của người dân còn hạn chế.

*Bốn là*, thời gian thường hay xảy ra tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB phạm tội là: với tuyến quốc lộ 15B thời gian xảy ra từ 16 đến 23h vì những thời điểm này trên khu vực đèo vùng núi hay có sương mù bao phủ, các vùng nông thôn vùng sâu vùng xa thời gian xảy ra thường vào 11h đến 14h và 19 đến 22h tại những nơi này do nhận thức hiểu biết của nhiều đồng bào còn nhiều hạn chế chủ yếu về tiếp cận thông tin nên chưa thấy hết nguy cơ và tác hại của người điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có nồng độ cồn, thời gian xảy ra những vụ tai nạn giao thông nguy hiểm thường là ban đêm.

### ***3.3.2. Giải pháp về kinh tế - xã hội***

Tăng cường các biện pháp ổn định và phát triển kinh tế xã hội, khi những năm qua hoạt động phát triển kinh tế - xã hội của huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng không ngừng phát triển, không những góp phần nâng cao đời sống nhân dân mà còn tạo ra những tiềm năng to lớn cho việc giải quyết những vấn đề xã hội liên quan trực tiếp đến vấn đề tội phạm như công ăn việc làm, đầu tư cơ sở vật chất để phòng chống tội phạm. Thực hiện giải pháp này để loại trừ tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng cần làm tốt những nội dung cụ thể sau:

Hòa Vang là một trong hai huyện của thành phố Đà Nẵng và là huyện rộng nhất với địa hình đa dạng nhất. Đây cũng là địa phương được Đà Nẵng ưu tiên phát triển và quá trình đô thị hóa đang diễn ra mạnh. Bên cạnh đó là bồi thường giải phóng mặt bằng cho các dự án nhà chung cư đem lại cho bà con nhân dân một số tiền đền bù rất lớn nhưng do người dân tộc thiểu số trình độ nhận thức còn hạn chế khi cầm trong tay một khoản tiền lớn họ chi tiêu

một cách hoang phí nhà nhà mua xe, mua xe chở thành một trong đông bào dân tộc thiểu số vùng di dân tái định cư đây cũng là một nguyên nhân dân đến con số phương tiện gia tăng chóng mặt ở địa bàn miền núi nói chung và nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cũng như tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng. Có chính sách hỗ trợ vay vốn, đào tạo nghề, tạo công ăn việc làm cho các chủ phương tiện có phương tiện thuộc diện phải thu hồi phương tiện như xe công nông, xe tự chế, xe hết niên hạn sử dụng để người dân ổn định cuộc sống, sinh hoạt.

Bên cạnh đó, việc quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ, đầu tư vào việc bảo dưỡng xây dựng và mở rộng hệ thống đường huyện, xã. Đối với các đường quốc lộ và đường tỉnh lộ chạy qua trên địa bàn cần được theo dõi, nếu có các hiện tượng hư hỏng, xuống cấp cần được báo cáo về các cơ quan quản lý.

Quá trình phòng ngừa xã hội chính là tạo ra môi trường sống lành mạnh, có nền kinh tế phát triển, bởi kinh tế là vấn đề có ý nghĩa quyết định sự phát triển xã hội. Phát triển kinh tế có nhiệm vụ cơ bản là phát triển sản xuất, tạo ra nhiều việc làm, nhiều của cải, vật chất cho xã hội nhằm không ngừng nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân, đặc biệt là thực hiện chính sách an sinh xã hội ngày càng rộng rãi. Khi có nhiều việc làm, chúng ta sẽ hạn chế thấp nhất được tình trạng thất nghiệp, giúp người dân ổn định cuộc sống, có thu nhập đều đặn để bảo đảm đời sống gia đình thực sự bình yên. Hiệu quả của những hoạt động này chắc chắn sẽ ảnh hưởng tích cực đến việc loại trừ nguyên nhân và điều kiện phạm tội, trong đó có tội phạm xâm phạm tính mạng, sức khỏe của con người. Bởi chúng ta hiểu rõ rằng, một trong những nguyên nhân dẫn đến tội phạm xâm phạm tính mạng, sức khỏe hiện nay là xuất phát từ mâu thuẫn, xung đột về lợi ích kinh tế. Không có nghề nghiệp, việc làm, thiếu thốn, đói nghèo là những hiện tượng xã hội có mối quan hệ

biện chứng với việc phát sinh tội phạm nói chung, tội phạm xâm phạm tính mạng, sức khỏe con người nói riêng. Trong nhiều trường hợp, chỉ vì mục đích giành giật lợi ích vật chất nhỏ bé mà sẵn sàng tước đoạt sinh mệnh con người.

### ***3.3.3. Giải pháp về văn hóa, giáo dục***

Giải pháp văn hóa giáo dục góp phần nâng cao nhận thức, hiểu biết của người tham gia giao thông để khi tham gia giao thông họ nghiêm chỉnh chấp hành. Riêng địa bàn huyện Hòa Vang giải pháp về văn hóa- giáo dục phải luôn được chú ý quan tâm với những nội dung như sau:

Tăng cường các hoạt động văn hóa, giáo dục thể chất kết hợp tăng cường giáo dục pháp luật và giáo dục hình thành ý thức chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên trong các nhà trường là những yếu tố quan trọng trong việc hình thành các đặc điểm nhân thân tốt của con người. Thông qua đây với pháp luật giao thông đường bộ giúp các em hình thành được ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông đường bộ, chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông ngay từ khi còn ngồi trên ghế nhà trường, biết ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông. Phòng giáo dục huyện Hòa Vang xây dựng chương trình kế hoạch lồng ghép dạy kiến thức về giao thông đường bộ vào môn học giáo dục công dân, phần đầu toàn bộ học sinh trên địa bàn huyện sau khi tốt nghiệp cấp II phải thuộc hết biển báo giao thông.

Trong nhà trường, từ bậc mầm non đến các trường phổ thông, trung học, cao đẳng, đại học, cần có phương pháp giáo dục kết hợp giáo dục tri thức với dưỡng dục và đức dục; thông qua sự phối kết hợp giữa gia đình với nhà trường, thông qua sự gương mẫu của các thầy, cô giáo. Điều này vô cùng cần thiết bởi thực trạng tội phạm hiện nay, tỷ lệ người chưa thành niên phạm tội ngày càng cao; trẻ em lang thang, cơ nhỡ, thiếu sự quan tâm, sâu sát, giáo dục của bố, mẹ; trong khi, có rất nhiều cám dỗ trong xã hội lôi kéo, đưa đẩy các em vào con đường phạm tội. Ngược lại, khi trẻ em được giáo dục, giáo dưỡng

một cách căn bản, thường xuyên và khoa học, sẽ tạo ra những con người trưởng thành có văn hóa, có đạo đức, có ý thức tôn trọng pháp luật. Đó sẽ là những sản phẩm có giá trị, sẽ là những người trưởng thành có ích cho xã hội. Đây là biện pháp phòng ngừa mang tính nền tảng, giúp cho con người đủ bản lĩnh kiềm chế lòng tham trước những cám dỗ vật chất; vững vàng, thông thái trong việc lựa chọn giải pháp hài hòa, hữu hiệu, đúng pháp luật để giải quyết các mâu thuẫn nảy sinh.

Việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật tại các phiên tòa lưu động có tác dụng trực tiếp đến những người tham dự hoặc theo dõi phiên tòa. Giúp cho nhân dân dễ hiểu, dễ nhớ những quy định của pháp luật mà họ nghe trực tiếp; Nâng cao ý thức pháp luật của nhân dân trong việc đấu tranh phòng chống tội phạm; Đề cao tính răn đe (trừng trị) và tính giáo dục thuyết phục của phiên tòa nói chung và trong bản án quyết định của tòa.

Huyện Hòa Vang có 2 dân tộc anh em cùng sinh sống, trong năm vừa qua, Phòng cảnh sát giao thông cần thường xuyên hơn nữa phối hợp với công an các xã các tổ chức đoàn thể, các địa phương tập trung triển khai công tác tuyên truyền, hướng dẫn thực hiện pháp luật an toàn giao thông cho đồng bào dân tộc bằng nhiều hình thức như: tuyên truyền bằng panô, áp phích, cấp phát tờ rơi, tuyên truyền trên Đài Phát thanh, xây dựng văn hóa giao thông theo các tiêu chí cơ bản sau:

*Tiêu chí Văn hóa giao thông:* Hiểu biết đầy đủ, đúng các quy định của pháp luật và tự giác chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; không vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Khi tham gia giao thông có trách nhiệm với bản thân và với cộng đồng; tôn trọng, nhường nhịn và giúp đỡ người khác; Có thái độ ứng xử văn minh lịch sự khi xảy ra va chạm giao thông, chấp hành quy định xử phạt khi vi phạm hành chính về giao thông.

### *Những hành vi thể hiện Văn hóa giao thông*

Đối với người tham gia giao thông: Đi đúng làn đường, phân đường; tuân thủ quy định về tốc độ; dừng đỗ xe đúng quy định; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; không vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; Tuân thủ hiệu lệnh và chỉ dẫn của người điều khiển giao thông, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường. Điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông có giấy phép, chứng chỉ chuyên môn phù hợp; phương tiện bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Tự giác chấp hành quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, kể cả khi không có lực lượng tuần tra kiểm soát trên đường; Không thực hiện các hành vi có nguy cơ gây nguy hiểm cho mình và cộng đồng; Thực hiện các quy định, nội quy tại bến xe, bến tàu, bến phà và trên các phương tiện giao thông công cộng.

Đối với cư dân sinh sống ven đường: Không lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy; không sử dụng vỉa hè, lòng đường để buôn bán hàng hóa; phê phán, ngăn chặn các hành vi gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông như: rải đinh trên đường; ném đất, đá lên tàu hỏa; xả rác, nước thải ra đường...

Đối với lực lượng chức năng khi thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Thực hiện đầy đủ nhiệm vụ được giao với tinh thần trách nhiệm cao; Kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm theo đúng quy định của pháp luật; Không sách nhiễu hoặc tiêu cực khi thi hành công vụ; Tận tình giúp đỡ người tham gia giao thông khi gặp hoạn nạn. Giúp đỡ người tàn tật, trẻ em và người cao tuổi. Có kế hoạch quản lý chặt chẽ đội ngũ hành nghề lái xe, Quy định người hành nghề “xe ôm” phải có địa bàn hoạt động, thông báo giá cả cho khách đi xe, tránh hiện tượng tranh giành khách, gây mất trật tự.

Công tác tuyên truyền phổ biến luật lệ an toàn giao thông phải được xã

hội hoá, được truyền thông rộng rãi trong đời sống cộng đồng và phải được cải tiến phương pháp, nội dung, hình thức phù hợp với trình độ dân trí, đặc điểm của dân cư, tính chất nghề nghiệp...đảm bảo cho nhân dân dễ nhớ, dễ hiểu và nâng cao ý thức tự giác chấp hành.

Đi đôi với biểu dương, phổ biến kinh nghiệm tập thể, cá nhân điển hình tốt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn xã hội qua đó giúp tăng cường nhận thức của người dân trên địa bàn về vấn đề phòng ngừa tội phạm, đồng thời cần phân tích và làm rõ trách nhiệm của các cấp, các ngành, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn xã hội nnois chung hoạt động phòng ngừa tình hình tội phạm nói riêng.

Thực trạng những năm qua cho thấy, khá nhiều tội phạm về vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ có nguyên nhân từ sự kém hiểu biết pháp luật, về tội phạm cũng như về trách nhiệm pháp lý trước Nhà nước và trước người bị hại. Vì vậy, tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến các tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho mỗi người sẽ là yếu tố quan trọng, cần thiết để trang bị kỹ năng sống, kỹ năng hành xử trong cuộc sống. Trong đó, cần đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để pháp luật đến được với người dân một cách dễ hiểu, dễ nhớ, dễ vận dụng. Đặc biệt, cần phát huy giá trị tuyên truyền từ các loại hình văn hóa, nghệ thuật... Đây là biện pháp hỗ trợ rất quan trọng, góp phần loại trừ nguyên nhân và điều kiện phạm tội từ sự thiếu hiểu biết pháp luật của người phạm tội.

#### ***3.3.4. Giải pháp về quản lý nhà nước***

Đây là giải pháp nhằm hoàn thiện tổ chức bộ máy nhà nước thực thi công vụ đảm bảo trật tự an toàn xã hội. Tội vi phạm quy định về TGGTĐB có liên quan mật thiết tới tình hình trật tự an toàn xã hội, liên quan đến tội phạm là liên quan đến điều tra, truy tố, xét xử và pháp lệnh tổ chức điều tra hình sự.

Để giải quyết tình trạng trên, cần có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan bảo vệ pháp luật và cơ quan thực thi pháp luật trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng: Lực lượng công an là nòng cốt để tăng cường phòng ngừa tội phạm, Viện kiểm sát, Toà án trong công tác điều tra, truy tố, xét xử đối với các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng theo hướng: Kiên quyết khởi tố điều tra để xử lý bằng hình thức hình sự đối với bị can trong các vụ án tai nạn giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng, nhằm đề cao tính nghiêm minh của pháp luật và tác dụng giáo dục, răn đe người phạm tội; ngăn ngừa tái phạm.

Nâng cao hiệu quả của công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông, bảo vệ pháp luật và hạn chế đến mức thấp nhất, không để những sơ hở của khâu quản lý nhà nước mà ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông cũng như tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng là một câu chuyện rất dài và có ý nghĩa quan trọng.

Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự an toàn xã hội. Rà soát tất cả các trung tâm đào tạo lái xe, kiên quyết xử lý, kể cả thu hồi giấy phép các trung tâm đào tạo không đảm bảo tiêu chuẩn theo quy định, các trung tâm đào tạo có tỷ lệ lái xe vi phạm cao. Bổ sung nội dung đào tạo đạo đức lái xe, thực hành nâng cao kỹ năng tay lái; phải học tập trung về luật giao thông, đảm bảo chất lượng; học thật, thi thật, chấm dứt tình trạng bằng thật nhưng chất lượng “giả”. Lực lượng cảnh sát giao thông phải có trách nhiệm phối hợp với đơn vị chức năng của Bộ Giao thông Vận tải trong việc đào tạo, kiểm tra, sát hạch lái xe. Các cơ sở đào tạo phải thực hiện nghiêm quy chế tuyển sinh đào tạo tránh trường hợp chạy đua theo số lượng mà bỏ qua chất lượng dẫn đến thiếu kỹ năng cũng như các hiểu biết của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông.

Tránh tình trạng học “vẹt” để đối phó với sát hạch nhằm được cấp giấy phép lái xe, dẫn đến khi tham gia giao thông không thuộc biển báo, không áp dụng đúng luật trên các ngã 3, ngã 4...

Theo quy định mỗi người khi thi mới và đổi giấy phép lái xe (giấy phép lái xe Ô tô có giá trị 3,5 hoặc 10 năm) phải đảm bảo sức khỏe theo quy định của Bộ Y tế. Thực tế trong thời gian qua, cộng tác khám sức khỏe cho lái xe chỉ mang tính hình thức, chủ yếu là dịch vụ kiếm tiền cho đội ngũ y, bác sỹ và các cơ sở y tế. Nhiều lái xe nghiện hút, tiêm chích ma túy, sức khỏe không đủ tiêu chuẩn... nhưng vẫn có giấy chứng nhận sức khỏe dẫn đến tình trạng người có giấy phép lái xe nhưng sức khỏe không đảm bảo để điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

Các trung tâm kiểm định và kiểm định viên cũng cần nâng cao trách nhiệm trong công việc không nên tạo điều kiện cho những phương tiện không đủ điều kiện khi tham gia giao thông lưu hành trên các tuyến đường. Các lực lượng chức năng phải thường xuyên phối hợp trong công tác để kịp thời bổ sung hỗ trợ cho nhau trong công tác đảm bảo trật tự an toàn xã hội, các trung tâm sát hạch, sát hạch viên cũng như cơ quan cấp, đổi giấy phép lái xe cần thực hiện đúng nguyên tắc thi cấp đổi đúng quy định tránh những sơ hở thiếu sót mà để gây hậu quả nghiêm trọng.

Việc tuyên truyền, hướng dẫn luật lệ với việc xử phạt nghiêm túc các hành vi vi phạm về quy tắc an toàn giao thông có mối quan hệ chặt chẽ, tác động tích cực đến đối tượng điều khiển phương tiện tham gia giao thông, làm cho việc chấp hành luật giao thông trở thành nếp sống văn minh của mọi tầng lớp nhân dân trong cộng đồng, góp phần làm giảm các vụ tai nạn giao thông và giảm tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Thực tế trong công tác kiểm soát và xử lý các vi phạm trong thời gian qua trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng còn bỏ nhiều lỗi như: Vi phạm tốc độ, đón trả khách không

đúng quy định, xe khách chạy vòng vo, tránh vượt không đúng quy định... Sự phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự (113), Thanh tra giao thông còn hạn chế, chưa làm hết nhiệm vụ trong việc tuần tra, kiểm soát. Tình hình tai nạn giao thông trong những năm tới còn diễn biến hết sức phức tạp, trách nhiệm phòng ngừa, đấu tranh ngăn chặn tai nạn giao thông là của mọi tầng lớp trong xã hội, trong đó ngành Công an và ngành Giao thông vận tải là nòng cốt. Các lực lượng của 2 ngành này cần phối hợp làm tốt một số nội dung sau đây:

Tập trung kiểm tra, xử phạt nghiêm, triệt để mọi vi phạm, đặc biệt chú ý các lỗi vi phạm phổ biến là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ, tránh vượt ẩu, không có giấy phép lái xe hoặc giấy phép lái xe không phù hợp, phương tiện khi tham gia giao thông không đảm bảo an toàn kỹ thuật, chở quá số người quy định, Xe mang biển số giả... Xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát theo từng chuyên đề, theo thời gian, theo mùa, theo tuyến đường, tập trung vào những thời gian, địa bàn, tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

Quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ và hệ đường phố; không được cấp đất, cho phép kinh doanh, buôn bán, nơi để xe vi phạm hành lang an toàn giao thông và chiếm dụng trái phép lòng đường, hè phố; trường hợp vi phạm phải xử lý nghiêm.

Đội cảnh sát giao thông công an huyện Hòa Vang thường xuyên ra quân xử phạt theo chuyên đề về “Nồng độ cồn” xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng rượu - bia quá nồng độ cho phép khi điều khiển phương tiện giao thông và hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông mà trong cơ thể có chất ma túy điều khiển phương tiện. Cảnh sát giao thông thường xuyên tuyên truyền về tai hại của rượu bia khi tham gia giao thông nhằm dần thay đổi văn hóa sử dụng rượu bia của bộ phận nhân dân trong địa bàn.

Kịp thời phát hiện xử lý hoặc đề xuất các giải pháp khắc phục các điểm đen và các vị trí tiềm ẩn gây tai nạn giao thông ở các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường liên huyện và các giao lộ ở nội thị, chỉ đạo rà soát bổ sung đầy đủ kịp thời các loại biển báo giao thông đường bộ. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Quyết định số 1856/2007/QĐ- TTg của Thủ tướng Chính phủ và chỉ đạo của UBND tỉnh về kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đặc biệt quan tâm chống tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

Trước tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB có diễn biến phức tạp ở những vùng nông thôn và vùng sâu vùng xa. Lực lượng công an cơ sở cần tiếp tục phát huy vai trò nòng cốt trong đảm bảo an ninh nông thôn. Cần tiếp tục tham mưu thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 48-CT/TW ngày 22/10/2010 của chính phủ về, tiếp tục thực hiện có hiệu quả Nghị định số 06/NĐ-CP ngày 21/1/2014 của chính phủ quy định “Biện pháp vận động quần chúng bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội”...

Cơ quan công an phải thường xuyên trực cung cấp thông tin đường dây nóng để kịp thời tiếp nhận thông tin trình báo tố giác tội phạm cũng như ghi nhận thông tin trình báo về tình hình trật tự an toàn giao thông để kịp thời giải quyết những điểm nóng cũng như thông tin phức tạp về trật tự an toàn xã hội như tổ chức đua xe trái phép, cở vũ đua xe trái phép, điều khiển xe lạng lách đánh võng trên đường hay những thông tin phản ánh về những việc làm tiêu cực của lực lượng chức năng nhằm bao che dung túng cho các hoạt động vận tải, gây ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn xã hội cũng như là nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông và tội vi phạm quy định về TGGTĐB và cũng đề xây dựng lực lượng chính quy tinh nhuệ và từng bước hiện đại.

### ***3.3.5. Giải pháp về chính sách, pháp luật***

Hoàn thiện hệ thống pháp luật: phải sửa đổi bổ sung hoàn thiện hệ thống văn bản pháp luật quy định cụ thể các nội dung, chế tài về lĩnh vực giao thông

đường bộ để tạo hành lang pháp lý cho việc đảm bảo trật tự an toàn xã hội, xử lý các tai nạn giao thông và phòng ngừa tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Tiếp tục rà soát, sửa đổi và hoàn thiện bổ sung các văn bản pháp luật hiện hành, kịp thời bổ sung những quy định chưa hợp lý, đồng thời bổ sung những quy định mới để kịp thời điều chỉnh những vấn đề giao thông mới phát sinh trong thực tế như vấn đề quản lý xe máy điện và xe ô tô điện như hiện nay.

Trong công tác xây dựng và hoàn thiện pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhiệm vụ trọng tâm thời gian tới là Cục Cảnh sát giao thông cần phối hợp với Công an đơn vị, địa phương có liên quan tham mưu với Bộ Công an xây dựng, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật thuộc Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Công an, gồm 04 văn bản thuộc Chương trình chính thức là: Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về phân cấp trách nhiệm và quan hệ phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự và trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường cao tốc; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung Thông tư số 17/2014/TT-BCA ngày 24/4/2014 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về vận hành, quản lý, bảo trì, bảo vệ hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung Thông tư số 53/2015/TT-BCA ngày 20/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Công an về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe trong Công an nhân dân; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về lắp đặt, sử dụng và cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; và 05 văn bản thuộc Chương trình chuẩn bị gồm: Nghị định về công tác thống kê, báo cáo, chia sẻ dữ liệu tai nạn giao thông; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung Thông tư số 73/2012/TT-BCA ngày 05/12/2012 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định quy trình điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường thủy của lực lượng Cảnh sát đường thủy; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung Thông

tư số 77/2012/TT-BCA ngày 28/12/2012 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định quy trình điều tra giải quyết tai nạn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông đường bộ; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về đăng ký xe; Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an quy định tiêu chuẩn kỹ thuật hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Trong quá trình xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, cần chú ý làm tốt công tác tổ chức, hướng dẫn nhân dân tham gia đóng góp ý kiến vào dự thảo văn bản quy phạm pháp luật. Kinh nghiệm cho thấy, đối với các quy định của pháp luật có phạm vi điều chỉnh, đối tượng tác động rộng như pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thì quá trình xây dựng phải có sự đóng góp ý kiến của đông đảo các tầng lớp nhân dân, như vậy pháp luật mới phát huy hiệu quả cao nhất.

Cần tăng nặng các hình thức xử phạt bổ sung trong xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn xã hội cũng như luật hình sự tăng nặng hình phạt đối với tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Đồng thời cần bổ sung và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự an toàn xã hội, tổ chức hình sự, dân sự và các quy định cụ thể về luật giao thông đường bộ; nâng cao mức phạt, áp dụng các hình thức xử phạt bổ sung (tịch thu xe, tạm giữ phương tiện), đảm bảo đủ mức cưỡng chế, răn đe đối với các đối tượng phạm tội; yêu cầu chủ xe ô tô mở và duy trì tài khoản tại Ngân hàng với giá trị tài khoản là 20 triệu đồng, coi đây là điều kiện bắt buộc để ô tô tham gia giao thông; rút gọn các thủ tục xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn xã hội, bãi bỏ nộp tiền vi phạm hành chính về trật tự an toàn xã hội tại kho bạc, thay thế bằng hình thức xử phạt thông qua tài khoản, phạt trực tiếp bằng tem xử phạt vi phạm về trật tự an toàn xã hội; nâng thẩm quyền xử phạt cho cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông; xử phạt bằng hình ảnh ghi nhận vi phạm trật tự an toàn giao thông; thay đổi việc thông báo vi phạm trật tự an toàn xã

hội về cơ quan, nơi cư trú bằng hình thức đăng tải trên báo, đài.

Một trong những chức năng quan trọng của cơ quan Công an nhân dân là tổ chức và trực tiếp tiến hành cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm, bảo vệ an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội. Căn cứ vào hoạt động thực tế phòng chống tội phạm có thể xác định nhiệm vụ phòng ngừa tình hình tội phạm trật tự an toàn xã hội của ngành Công an như sau:

Trực tiếp tiến hành nghiên cứu nắm tình hình diễn biến của tình hình tội phạm trật tự an toàn xã hội phạm tội, phát hiện nguyên nhân, điều kiện của loại tội phạm này, trên cơ sở đó tham mưu cho các cấp ủy Đảng và chính quyền các cấp đề ra chủ trương, chính sách đấu tranh phòng ngừa ngăn chặn tình hình tội phạm trật tự an toàn xã hội;

Phối hợp với các cơ quan chức năng, các ngành có liên quan tiến hành hoạt động tuyên truyền giáo dục, tổ chức vận động quần chúng tham gia trong công tác phòng ngừa, ngăn chặn tội phạm trật tự an toàn xã hội;

Trực tiếp tổ chức và tiến hành các hoạt động phòng ngừa tình hình tội phạm trật tự an toàn xã hội tại các khu tập thể, khu dân cư và các địa bàn công cộng;

Tiến hành điều tra, xử lý, giải quyết các trường hợp vi phạm pháp luật của lứa tuổi chưa thành niên nhằm xóa bỏ những nguyên nhân, điều kiện tiếp tục phạm pháp dẫn đến con đường phạm tội của tội phạm trật tự an toàn xã hội. Nhiệm vụ này thuộc về trách nhiệm hàng ngày của cán bộ, chiến sĩ Công an nhân dân ở cơ sở với mục đích phòng ngừa, ngăn chặn hành vi phạm tội của tội phạm trật tự an toàn xã hội;

Trực tiếp tiến hành công tác giáo dục, cải tạo những đối tượng tội phạm trật tự an toàn xã hội ở các trại giam hoặc ở các cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng do Bộ Công an quản lý;

Bằng việc quản lý công tác thi hành án, các cơ quan thi hành án hình sự

của Bộ Công an cũng đóng góp tích cực vào hoạt động phòng ngừa tình hình tội phạm. Việc kịp thời thực hiện các bản án có hiệu lực pháp luật sẽ loại trừ những xung đột mà từ đó có thể phát sinh ra tội phạm hoặc nảy sinh những hiện tượng tiêu cực là tiền đề của tội phạm.

Trong từng nhiệm vụ, lực lượng công an phải có những biện pháp cụ thể phù hợp để tiến hành phòng ngừa có hiệu quả.

### ***3.3.6. Giải pháp tăng cường vai trò của hệ thống chính trị và nhân dân huyện Hòa Vang trong phòng ngừa tình hình tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng***

Kế hoạch đề ra các nhiệm vụ và giải pháp thực hiện, đó là: Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, sự quản lý, điều hành của chính quyền, phản biện, giám sát của Ủy ban Mặt trận Tổ Quốc và tổ chức thực hiện của các sở, ban, ngành, cơ quan, đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở trong công tác phòng, chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Nâng cao vai trò trách nhiệm, xử lý nghiêm trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương để xảy ra tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB phức tạp, kéo dài, hoạt động lộng hành hoặc bao che, “bảo kê” tội phạm. Thực hiện tốt công tác cải cách hành chính, cải cách tư pháp; xây dựng cơ chế điều hành, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc, giám sát, đánh giá việc thực hiện chiến lược cải cách hành chính, cải cách tư pháp. Tăng cường, xây dựng cơ chế phối hợp liên ngành trong phòng, chống tội phạm, ưu tiên ký kết quy chế, kế hoạch phối hợp liên tịch, liên ngành.

Tiếp tục áp dụng rộng rãi các mô hình hoạt động có hiệu quả, như mô hình “Khu dân cư không có người vi phạm pháp luật” để đảm bảo sự văn minh của khu phố, “Gia đình, dòng họ không có tệ nạn xã hội” để tạo ra môi trường giáo dục từ phía gia đình, “Khu dân cư không có tệ nạn xã hội”..., góp phần hạn chế tội vi phạm quy định về TGGTĐB. Bên cạnh đó, các tổ chức chính trị và

đoàn thể ở địa phương cần quan tâm, biểu dương những tấm gương điển hình trong công tác phòng ngừa tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn các xã, thị trấn của huyện Hòa Vang.

### **Tiểu kết chương 3**

Chương 3 của luận văn tập trung nghiên cứu các biện pháp phòng ngừa tình hình tội phạm vi phạm điều khiển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Hòa Vang. Đề tài đã tìm hiểu các lý luận về phòng ngừa tội phạm, giải pháp và tổ chức thực hiện giải pháp. Trên cơ sở đề xuất 07 giải pháp hoàn thiện tổ chức quản lý và phòng ngừa đối với đối tượng phạm tội này. Các giải pháp tập trung vào các biện pháp kinh tế - xã hội, văn hóa giáo dục, chính sách pháp luật, tổ chức bộ máy... Đây là những cơ sở giúp những ai quan tâm về lĩnh vực pháp luật về giao thông đường bộ, phòng ngừa tình hình tội phạm vi phạm điều khiển phương tiện giao thông đường bộ tham khảo và nghiên cứu.

## KẾT LUẬN

Qua nghiên cứu cho thấy, tình hình tai nạn giao thông đường bộ ở nước ta nói chung, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng nói riêng đang có chiều hướng tăng dần hàng năm, đó là điều đáng quan tâm của toàn xã hội. Nhận thức về phòng ngừa tội phạm nói chung và tội phạm trật tự an toàn xã hội nói riêng có vai trò qua trọng trong khoa học pháp lý và trong công tác phòng chống tội phạm trên thực tế. Nhận thức này là nhận thức của toàn xã hội, của cả hệ thống chính trị. Chỉ khi nhận thức được tính nguy hiểm của tội phạm và vai trò to lớn của phòng ngừa tội phạm thì lúc đó mới có thể hạn chế được tội phạm phát sinh, không bỏ lọt tội phạm, làm oan người vô tội và đảm bảo trật tự xã hội, tạo điều kiện để con người và xã hội cùng phát triển.

Tình hình tội phạm về trật tự an toàn xã hội vẫn diễn biến phức tạp nhưng do chủ động dự báo đúng và tăng cường công tác nắm tình hình, kịp thời nắm bắt phương thức thủ đoạn hoạt động của tội phạm nên đã triệt phá. Những điều này đều xuất phát từ nhận thức về tội phạm và ý thức phòng chống tội phạm của toàn dân và toàn xã hội. Do đó cần phải có nhiều biện pháp tích cực để nâng cao hơn nữa nhận thức của người dân về tội phạm và phòng ngừa tội phạm, siết chặt hơn nữa công tác quản lý của Nhà nước, hoàn thiện hệ thống pháp luật để đảm bảo sự công bằng, nghiêm minh và trật tự xã hội

Tuy nhiên, trong phạm vi đề tài này chúng tôi muốn sử dụng luận cứ đã nêu trên để phân tích thực trạng tai nạn giao thông đường bộ ở huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng qua đó đề xuất các giải pháp cụ thể phù hợp với đặc điểm tình hình vi phạm các quy định tham gia giao thông đường bộ của địa phương, nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian tiếp theo. Để có những giải pháp phòng ngừa tai nạn giao thông và tình hình tội vi phạm quy định về TGGTĐB mang tính đột phá

nhằm ổn định tình hình cần phải giải quyết những vấn đề trước mắt, vừa mang tính cơ bản, lâu dài nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, vững chắc về tình hình trật tự an toàn giao thông, góp phần thực hiện có hiệu quả chiến lược bảo đảm an ninh chính trị trật tự an toàn xã hội.

## DANH MỤC TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Nguyễn Thế Anh (2013), *Đấu tranh phòng, chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn thành phố Đà Nẵng*, Luận văn thạc sỹ luật học, Học viện khoa học xã hội Việt Nam, Hà Nội.
2. Ban An toàn giao thông thành phố Đà Nẵng (2017), *Báo cáo tình hình năm 2013, 2014, 2015, 2016, 2017*.
3. Ban Bí thư (2003), *Chỉ thị số 22-CT/TW ngày 24/02/2003 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông*.
4. Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XIII (2012), *Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/09/2012 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*.
5. Phạm Văn Beo (2011), *Tình hình vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ ở một số tỉnh đồng bằng sông Cửu Long và giải pháp phòng chống*, Tạp chí khoa học 2011; 17b 34-42, Trường Đại học Cần Thơ.
6. Bộ Công an (2010), *Những giải pháp tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ của lực lượng Cảnh sát giao thông giai đoạn 2001 -2010*, Đề tài cấp Bộ, Hà Nội.
7. Bộ Công An (2011), *Thông tư số 76/2011/TT-BCA ngày 22/11/2011 về quy định phân công trách nhiệm và quan hệ phối hợp trong công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông của lực lượng cảnh sát nhân dân*.
8. Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Tư pháp, Viện kiểm sát nhân dân tối cao và Toà án nhân dân tối cao (2013), *Thông tư liên tịch số 09 /2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28 tháng 8 năm 2013*.Hà Nội.

9. Bộ chính trị (2010), *Chỉ thị số 48/CT-TW ngày 22/10/2010 về sự tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng chống tội phạm trong tình hình mới.*
10. Chính phủ (2007), *Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về các giải pháp kiềm chế gia tăng và tiến tới giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.*
11. Chính phủ (2014), *Nghị định số 06/NĐ-CP ngày 21/1/2014 về Biện pháp vận động quần chúng bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội; Quyết định số 800/QĐ-TTg về phê duyệt chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020.*
12. Chính phủ (2010), *Nghị định số 34/2010/NĐ-CP của chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.*
13. Chính phủ (2012), *Nghị định số 71/2012/NĐ-CP ngày 19/9/2012 của chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.*
14. Chính phủ (2013), *Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 71/2012/NĐ/CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.*
15. Lê Thị Thu Dung (2016), *Đấu tranh phòng, chống tình hình tội phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng*, Luận án tiến sỹ luật học, Học viện khoa học xã hội Việt Nam.
16. Nguyễn Chí Dũng (chủ biên) (2004), *Một số vấn đề về tội phạm và cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm ở nước ta hiện nay*, Nxb Chính trị Quốc gia, Hà Nội.
17. Hoàng Minh Tiến Dũng (2016), *Tội vi phạm quy định về TGGTĐB trên địa bàn tỉnh Lai Châu*, Luận văn thạc sỹ luật học, Học viện khoa học xã hội Việt Nam, Hà Nội.

18. Nguyễn Ngọc Hòa (2010), *Giáo trình Luật hình sự Việt Nam, Chương XXV – Các tội xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng (Tập II)*, Nxb Công an nhân dân, Hà Nội.
19. Trần Minh Hương (2002), *Tìm hiểu các tội xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng, trật tự quản lý hành chính*, Nxb Văn hóa dân tộc, Hà Nội.
20. Dương Tuyết Miên (2010), *Bàn về tội phạm rõ, tội phạm ẩn*, Tạp chí Luật học số 3/2010.
21. Ngô Huy Ngọc (1996), *Những biện pháp phòng ngừa tội phạm xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ tại thành phố Hà Nội*, Luận văn thạc sỹ luật học.
22. Cao Thị Oanh (chủ biên) (2010), *Giáo trình luật hình sự Việt Nam Phần chung*, Nxb Giáo dục Việt Nam, Hà Nội.
23. Cao Thị Oanh (chủ biên) (2010), *Giáo trình luật hình sự Việt Nam Phần các tội phạm*, Nxb Giáo dục Việt Nam, Hà Nội.
24. Phòng Cảnh sát giao thông Đà Nẵng (2013 - 2017), *Báo cáo tổng kết công tác năm*, Đà Nẵng
25. Đỗ Ngọc Quang (2007), *Giáo trình Luật hình sự Việt Nam, Chương XIX – Các tội xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng (Phần các tội phạm)*, Nxb Đại học Quốc gia Hà Nội, Hà Nội.
26. Phòng Cảnh sát điều tra tội phạm về TTATXH Đà Nẵng (2003 - 2017), *Báo cáo tổng kết công tác năm*, Đà Nẵng.
27. Đinh Văn Quế (2005), *Bình luận khoa học chuyên sâu Bộ luật hình sự - Phần các tội phạm, Tập VII-Các tội xâm phạm quy định về an toàn giao thông*, Nxb Thành phố Hồ Chí Minh.
28. Quốc hội (1985), *Bộ luật hình sự*, Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội.
29. Quốc hội (2003), *Bộ luật tố tụng hình sự*, Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội.

30. Quốc hội (2008), *Luật giao thông đường bộ*, Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội.
31. Quốc hội (2009), *Luật sửa đổi, bổ sung BLHS năm 2009*, Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội.
32. Quốc hội (2013), *Hiến pháp*, Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội.
33. Quốc hội (2015), *Bộ luật hình sự*, Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội.
34. Bùi Kiến Quốc (2001), *Đấu tranh phòng, chống tội vi phạm quy định về TGGTĐB ở Hà Nội*, Luận án tiến sỹ luật học, trường Đại học Luật Hà Nội.
35. Hồ Sỹ Sơn (2018), *Luật Hình sự so sánh*, Học viện khoa học xã hội Việt Nam, Nxb Chính trị quốc gia sự thật.
36. Phạm Văn Tĩnh - Nguyễn Văn Cảnh (2013) *Một số vấn đề tội phạm học Việt Nam*, Học Viện Cảnh Sát Nhân Dân, Hà Nội.
37. Phạm Văn Tĩnh (2015), *Bài giảng Tội phạm học*, Hà Nội.
38. Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang (2013-2017), *Báo cáo công tác xét xử*, Đà Nẵng.
39. Thủ tướng chính phủ (2013) *Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải*.
40. Thủ tướng chính phủ (2009), *Quyết định số 1327/QĐ-TTg ngày 24/08/2009 về phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030*.
41. Trần Hữu Tráng (2010), *Tác động của kinh tế thị trường đến tình hình tội phạm và phòng ngừa tội phạm ở nước ta*, Tạp chí luật học số 1/2010, tr 42-50.
42. Trường Đại học Luật Hà Nội (2008), *Giáo trình tội phạm học*, Nxb Công an nhân dân, Hà Nội.

43. Đào Trí Úc, Võ Khánh Vinh, Trần Văn Độ, Trần Đình Nhã, Nguyễn Ngọc Hòa, Đặng Quang Phương, Ngô Ngọc Thủy, Phạm Văn Tĩnh (1994), *Tội phạm học, Luật hình sự và Luật tố tụng hình sự*, Nxb Chính trị Quốc gia, Hà Nội.
44. Phùng Thế Vắc (2001), *Bình luận khoa học Bộ luật hình sự năm 1999*, Nxb Công an nhân dân, Hà Nội.
45. Viện Chiến lược và khoa học Công an-Bộ Công an (2005), *Từ điển bách khoa Công an nhân dân*, Nhà xuất bản Công an nhân dân.
46. Viện nghiên cứu Nhà nước và pháp luật (2000), *Tội phạm học Việt Nam. Một số vấn đề lý luận và thực tiễn*, Nxb CAND, Hà Nội;
47. Võ Khánh Vinh (2011), *Giáo trình tội phạm học*, Nxb CAND, Hà Nội;
48. Võ Khánh Vinh (2013), *Giáo trình tội phạm học*, Nxb CAND, Hà Nội;
49. Võ Khánh Vinh (2014), *Luật Hình sự Việt Nam phần các tội phạm*, Nxb Khoa học xã hội, Hà Nội;
50. Võ Khánh Vinh (2006), *Bình luận khoa học Bộ luật tố tụng hình sự*, Nxb Công an nhân dân, Hà Nội.
51. Võ Khánh Vinh (1990), *Nguyên tắc cá thể hóa việc quyết định hình phạt*, Tòa án nhân dân, (8).
52. Võ Khánh Vinh (1990), *Nghiên cứu tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của tội phạm khi quyết định hình phạt*, Tòa án nhân dân, (12).
53. Võ Khánh Vinh (chủ biên) (2002), *Giáo trình luật hình sự Việt Nam - Phần chung, Đại học Huế - Trung tâm đào tạo từ xa*. Nxb Công an nhân dân.
54. Nguyễn Thị Xuân (2002), *Tội vi phạm quy định về TGGTĐB - những khía cạnh pháp lý hình sự và tội phạm học (trên cơ sở số liệu ở tỉnh Thừa Thiên Huế)*, Luận văn thạc sỹ Luật học, Khoa luật Đại học Quốc gia Hà Nội năm 2002.
55. Nguyễn Xuân Yêm (2003), *Tội phạm học và phòng ngừa tội phạm*, Nxb CAND, Hà Nội.